

Ronde van Harelbeke



In dit eerste jaar van de legislatuur wordt de meerjarenplanning opgemaakt. Het schepencollege gaat daarbij niet over één nacht ijs en consulteert naast adviesraden en administratie, ook de inwoners van Harelbeke.

Onze schepenen rijden de Ronde van Harelbeke. Zes woensdag-avonden na elkaar lichten ze op zes verschillende locaties in onze stad hun beleidsaccenten voor de komende jaren toe. Ze gaan ook dieper in op wat die concreet betekenen voor de verschillende gebieden in onze stad. Uiteraard verwachten de schepenen inbreng van de inwoners. Er is ruimte en tijd voorzien voor discussie over verschillende thema's. Zorg dat je op de Ronde aanwezig bent en laat je horen!

Schrijf je in voor één of meerdere avonden via deronde@harelbeke.be (inschrijven kan nog tot net voor de infoavond - maar ook als je niet inschrijft ben je uiteraard meer dan welkom.)

WOE
4/09

ZANDBERG EN COLLEGEWIJK

Buurthuis Zandberg - 20 uur

WOE
11/09

BAVIKHOVE

Zaal Torengalm - 20 uur

WOE
18/09

STASEGEM

Zuiderkouter - 20 uur

WOE
25/09

HULSTE

Dorpshuis De Rijstpekker - 20 uur

WOE
2/10

CENTRUM EN OVERLEIE

Dienstencentrum De Parette - 20 uur

WOE
9/10

EILAND EN ARENSWIJK

CC het SPOOR - 20 uur

Voor alle nieuwsgierigen die willen weten waarover er tijdens die 'Rondes' zal gepraat en gediscussieerd worden, lichten we hier een tipje van de sluier op met de eerste beleidsaccenten waar je als inwoner je mening kan over geven:

1. 'Harelbeke wil een levendig en aantrekkelijk stadscentrum creëren, waar bewoners fier op zijn.'



De heraanleg van het centrum van Harelbeke wordt hét meest in het oog springende project voor de komende jaren. De heraanleg van de Leie maakt deel uit van het project Seine- Schelde, en dat was voor de stad ook aanknopingspunt om de volledige inrichting van het centrum te herbekijken. Het project werd vorige legislatuur opgestart, en zal de komende jaren uitgevoerd worden.

2. 'Harelbeke wil de schaarse bestaande open ruimte in de deelgebieden vrijwaren en ademruimte creëren in dichter verstedelijkte delen van de stad.'



Harelbeke is op vandaag al heel dicht bevolkt en het uitbreiden van het grootstedelijk gebied Kortrijk, heeft er toe geleid dat de afgelopen jaren talrijke nieuwe verkavelingen werden opgestart. Het ziet er naar uit dat het bevolkingsaantal in Harelbeke de komende jaren de kaap van de 30.000 inwoners zal overschrijden. Als bestuur juichen wij dit toe, maar we willen

anderzijds ook de leefkwaliteit van alle inwoners garanderen. En dit is geen evidentie aangezien de beschikbare oppervlakte van de stad niet recht evenredig toeneemt met de groei van het aantal inwoners. De druk van het toenemend aantal inwoners op de bestaande oppervlakte wordt bijgevolg groter.

Het bestuur wil ademruimte creëren in die delen van de stad die al sterk verstedelijkt zijn en we willen de bestaande open ruimte in de deelgebieden zo veel mogelijk vrijwaren.

3. 'Harelbeke wil voldoende aanbod aan kwaliteitsvolle en duurzame woningen aanbieden voor diverse doelgroepen.'



Aansluitend op de vele nieuwe verkavelingen die op vandaag in de stad worden gebouwd, wil het bestuur anderzijds niet blind zijn voor de problemen op de woningmarkt. Voor sommige mensen is het vinden van een huur- of koopwoning moeilijk. Daarom wil het stadsbestuur inspanningen doen om het woningaanbod voor diverse doelgroepen te verhogen.

4. Harelbeke wil dat de inwoners van de stad in een (verkeers-)veilige leefomgeving wonen.



Niet alleen de woning is een belangrijk gegeven voor de inwoners van Harelbeke, ook de woonomgeving speelt een belangrijke rol bij het welbevinden. In de afgelopen jaren werd sterk geïnvesteerd in de heraanleg van de dorpskernen. In de komende jaren willen we inzetten op de publieke ruimtes op wijkniveau.

Maar veiligheid gaat ook verder dan de eigen woonomgeving. Het heeft ook te maken met zich op een veilige manier kunnen verplaatsen, met mobiliteit. Daarom willen we de komende jaren extra aandacht vestigen op verkeersveilige woon- en leefomgevingen.

5. Harelbeke wil aantrekkelijk zijn voor ondernemingen en handelaars



De lokale economie is een belangrijke pijler in een lokale samenleving. Zij zorgt niet alleen voor werkgelegenheid, maar de ondernemingen en handelaars spelen ook een belangrijke rol in de leefbaarheid van een stad. Met de plannen voor het stadscentrum die voorliggen, wordt de lokale economie in het centrum volop gestimuleerd. Maar het bestuur wil ook de nodige aandacht schenken aan ondernemers en handelaars buiten het centrum.