



Harelbeke

DECEMBER 2020, NR. 3 | V.U.: ROELAND HOUTTEKIET, GAVERSSTRAAT 83, 8530 HARELBEKE



harelbeke@n-va.be



www.n-va.be/harelbeke



N-VA Harelbeke

Beste inwoner van Harelbeke

2020 zit er op. Een jaar zonder weerga met twee pandemiegolven die op heel wat van onze stadsgenoten een enorme impact hadden. Bij de overgang naar het nieuwe jaar staat N-VA Harelbeke dan ook even stil bij alle slachtoffers in onze stad. Tegelijk prijzen we zij die ondanks alles bleven doorgaan en voor het verschil hebben gezorgd tussen buigen of barsten. Een oprechte dank is hier op zijn plaats.

In Harelbeke kunnen we ondertussen een eerste balans opmaken van de huidige Harelbeekse meerderheid (sp.a-groen-CD&V). In 2020 zag u de belastingen op onroerende goederen met 20 procent (!) toenemen. De stad kiest in ruil voor enkele dure projecten zoals een peperduur elektrisch wagenpark en een toekomstige 'cultuur- en sporttempel'. Bistierland werd geknipt, 't Eiland wordt een volledige fietszone. Nochtans hoeft voor ons een beleid vóór de fiets geen pestbeleid tegen de auto te zijn.

Wij stelden in 2020 daarom heel wat alternatieven voor op de gemeenteraad. We boden de kans om de belastingverhoging terug te draaien en een onnodige belasting op de horeca te schrappen. We stelden een gemeenschapsdienst voor om sluikestoters aan te pakken. Om de langere periodes van droogte voor te zijn, wilden we werk maken van een droogteplan en een bufferbekken. Helaas kreeg geen van deze voorstellen de steun van de meerderheid.

Soms brengen we de meerderheid wel op andere ideeën. Zo voerden we de druk op, en werd de mobiliteitstoelage voor scholieren niet verlaagd. Daarom zullen we ook in 2021 de vinger aan de pols blijven houden met voorstellen. U kan op ons rekenen.

Ik wens u samen met mijn bestuur een gezond en veilig 2021.

Roeland Houttekiet,
voorzitter



Komt er in elke Harelbeekse wijk een mobiliteitsknip?

Het stadsbestuur denkt na over een nieuw mobiliteitsplan in Harelbeke. Daarbij wordt gestreefd naar mixwijken en verkeersknips. N-VA Harelbeke is hierover bezorgd. De doorgang in wijken beperken door het blind invoeren van mobiliteitsknips is niet de juiste manier. Verkeersveiligheid moet centraal staan, maar andere verkeersremmende maatregelen zijn mogelijk om dit af te dwingen.

Het stadsbestuur Sp.a/Groen en CD&V denkt erover na om 'knips' in te voeren in de vele wijken die Harelbeke kent. Dit kadert binnen het breder verhaal van 'mixwijken' dat de stad samen met intercommunale Leiedal onderzoekt. Op de nieuwe wijk Bistierland liggen de plannen al op tafel om ter hoogte van de Bijeneters- en Spinetstraat definitief een knip te leggen.

Foute visie

"Op de gemeenteraad van 15 mei gingen we reeds in debat over de knip op Bistierland, want de N-VA staat niet achter die maatregel," vertelt raadslid Patrick Claerhout. "Verkeersveiligheid staat centraal voor ons, maar die afdwingen met een knip is niet de juiste visie. Het verplaatst het verkeer naar de omliggende straten en hindert de hulpdiensten in een snelle interventie."

Verkeersremmende maatregelen

Brecht Vandeburie: "We stellen voor om verkeersremmende maatregelen te nemen in plaats van een knip. Dit kan bijvoor-

beeld met bloembakken of Berlijnse kussens. Ook eenrichtingsverkeer is voor ons een optie, zolang er maar verkeerscirculatie is. Het verkeer zomaar blind afsnijden is te verregaand."

Ook in andere wijken?

"We houden ons hart vast als diezelfde visie wordt doorgetrokken naar de andere wijken in onze stad," waarschuwt fractievoorzitter Wout Patyn. "Gaan we straks ook de Arendswijk of de Collegewijk in twee delen splitsen door een doorgang onmogelijk te maken? We zullen het verkeer alleen maar verplaatsen naar onze hoofdwegen die in Harelbeke al overbezet zijn. 'Mixwijken' dat klinkt allemaal wel mooi, maar het is goed mogelijk dat het project éxtra mobiliteitsproblemen zal opleveren."

N-VA Harelbeke roept op om dergelijke mobiliteitsbeslissingen doordacht te nemen en in samenspraak met de buurt. Heel wat inwoners zullen het eens zijn met verkeersremmende maatregelen, maar een knip daarbovenop is in de meeste gevallen een overbodigheid.



N-VA Harelbeke hekelt opnieuw gebrekkige communicatie over drastische mobiliteitsmaatregelen



Voor de tweede maal op rij voert het stadsbestuur eenzijdig een drastische mobiliteitsmaatregel door. Na de verkeersknip op de wijk het Bistierland wordt nu ook de wijk Het Eiland een fietszone zonder overleg met de inwoners.

Fietszone

Op vrijdag 13 november kregen de bewoners van de wijk Het Eiland te Harelbeke een flyer in de bus waarop de aankondiging te lezen staat dat hun wijk een fietszone wordt. Dat betekent overal



zone 30 en fietsers zullen er niet meer ingehaald mogen worden. Voorafgaand werd geen overleg gepleegd met de buurt, wat bij veel inwoners de wenkbrauwen deed fronsen.

Wout Patyn: “Mobiliteit is een thema dat bij inwoners in de bovenste schuif ligt. Veilige voet- en fietspaden, parkeermogelijkheden, openbaar vervoer ... We komen er allemaal dagelijks mee in contact en hechten er terecht ook meer en meer belang aan. Dat de invoering van de fiets-

zone niet op voorhand gecommuniceerd werd, wetende dat mobiliteitsmaatregelen de gemoederen snel doen verhitten, dat gaat er bij mij niet in. Het getuigt van weinig respect voor de Eilandbewoners.”

Mobiliteitsplan

Eind 2021 beoogt het stadsbestuur een nieuw globaal mobiliteitsplan op tafel te leggen. De fietszone wordt nu ingevoerd als los onderdeel van een breder plan. Onverstandig. Wat bijvoorbeeld met de Gaversstraat die nog meer verkeer zal mogen opvangen? De straat krijgt nu al dagelijks opstoppingen en zwaar verkeer te verwerken.



Brecht Vandeburie: “Een volledige fietszone op de wijk invoeren is heel verregaand. Waarom niet focussen op de

verkeersveiligheid en fietsvriendelijkheid in de straten waar het er ook effectief toe doet? Zoals de Wijdhagestraat als veilige doorgangsweg naar het provinciaal domein De Gavers en de Schoolstraat en de Kouterstraat als verbinding met de school. Die straten inrichten als fietsstraten, daar kan ik me zeker in vinden.”

N-VA vraagt inspraak inwoners

N-VA Harelbeke vraagt het stadsbestuur de participatie die ze hoog in het vaandel



draagt ook in de praktijk om te zetten. Het kan niet zijn dat in de toekomst dezelfde maatregelen zomaar zonder overleg in de andere Harelbeekse wijken worden ingevoerd zonder onderdeel te zijn van een breder mobiliteitsplan.

Vlaanderen heeft u nodig

Vlaanderen is van u. Uw land, uw welvaart, uw toekomst. U bepaalt wat ermee gebeurt. Dat is uw recht als Vlaming.

De N-VA zal altijd op de barricaden staan om uw stem te laten meetellen. En met hoe meer we zijn, hoe luider onze stem zal klinken. Daarvoor rekenen we ook op u.

Wilt u uw toekomst in eigen handen nemen? Wilt u dat uw stem meetelt? Geloof u dat dat alleen kan in een autonoom Vlaanderen? Dan hoort u bij de N-VA.

Word lid van de N-VA

Samen met de 45.000 overige N-VA'ers gaan we voor een vrij Vlaanderen. Zodat dit onwerkbaar land de Vlamingen nooit meer als een verwaarloosbare minderheid terzijde kan schuiven.

“Neem uw toekomst in eigen handen”



Surf naar www.n-va.be en word lid

Schaf pestbelasting op horeca af



In Harelbeke betaalt de horeca tot op vandaag nog steeds een ‘belasting op het openhouden na sluitingsuur’. Per uur moeten horecazaken drie euro betalen omdat ze openblijven na het zogenaamde sluitingsuur. Een ware pestbelasting die zo snel als mogelijk moet verdwijnen voor N-VA Harelbeke.

Stadsbestuur verhoogt belasting

Gemeenteraadslid Wout Patyn pleitte al meerdere malen voor het afschaffen van die belasting: “Toen de meerjarenplanning van sp.a/Groen en CD&V op tafel kwam te liggen eind 2019 haalde ik al aan dat dergelijke belasting zo snel als mogelijk moest verdwijnen. Mijn oproep viel in dovemans oren. Integendeel, de belasting werd met 20 % verhoogd, van 2,5 naar 3 euro.”

Stad Harelbeke is een van de weinige gemeenten waar dergelijke taks wordt geheven. Ook ondernemersorganisatie UNIZO klaagde het bestaan van die belasting in onze stad al meermaals aan. Zij riepen in de aanloop van de opmaak van de meerjarenplanning om alle economisch onproductieve ondernemerstak-



sen af te schaffen. Toen de coronacrisis begon, herhaalde raadslid Patyn zijn oproep, maar zonder resultaat.

Horeca kan elke euro gebruiken

Wout Patyn: “Het zijn dan wel geen grote bedragen, het is en blijft een inkomsteverlies en een administratieve last voor onze horeca. De taks brengt jaarlijks zo’n 12.000 euro op aan de stad, een minieme

opbrengst dus. Ik hoop dat het stadsbestuur de coronacrisis aangrijpt om de belasting eindelijk te laten verdwijnen. Onze horeca kan de komende maanden elke euro gebruiken om te investeren en opnieuw te groeien. Het zijn voor hun lastige maanden, nog voorzichtig verwoord, en het einde is nog niet in zicht.”

Wout Patyn
Gemeenteraadslid



Brecht Vandeburie
Gemeenteraadslid

Brecht Vandeburie pleitte deze zomer voor reddingsboeien langs de vernieuwde Leieboorden in Harelbeke. “Er staat geen afsluiting aan de boorden van het fiets- en wandelpad. Door extra reddingsboeien te voorzien langs het water kan er bij een eventueel ongeval beter worden ingegrepen en hulp worden geboden.”

“Vroeger was er een vangrail ter hoogte van de Leie en de Vlasstraat, Twee-Bruggenstraat en Vrijdomkaai. Die diende als fysieke barrière. Nu die weg is, is alles opener, wat een verademing is, maar het heeft de situatie er niet veiliger op gemaakt”, vertelt Vandeburie.

Brecht Vandeburie: “Zullen we wachten tot er effectief een ongeval voorvalt vooraleer actie wordt ondernemen? Ik zal erop blijven hameren alvast!”



Nieuwjaarsreceptie met Zuhal Demir

Op zaterdagavond 30 januari organiseert N-VA Harelbeke haar jaarlijkse, traditionele nieuwjaarsreceptie. Weliswaar onder voorbehoud van wat de coronamaatregelen dan zullen toelaten.

Wij zullen alvast, indien de regels het toelaten, zorgen voor een veilige nieuwjaarsreceptie. Gelieve daarom ook een masker bij te hebben.

Vlaams minister Zuhal Demir zal dieper ingaan op de Vlaamse Blue Deal, de droogteproblematiek en het beleid van de Vlaamse Regering.

**Dorpshuis
De Rijstpekker, Hulste**
Zaterdag 30 januari
19.30 uur



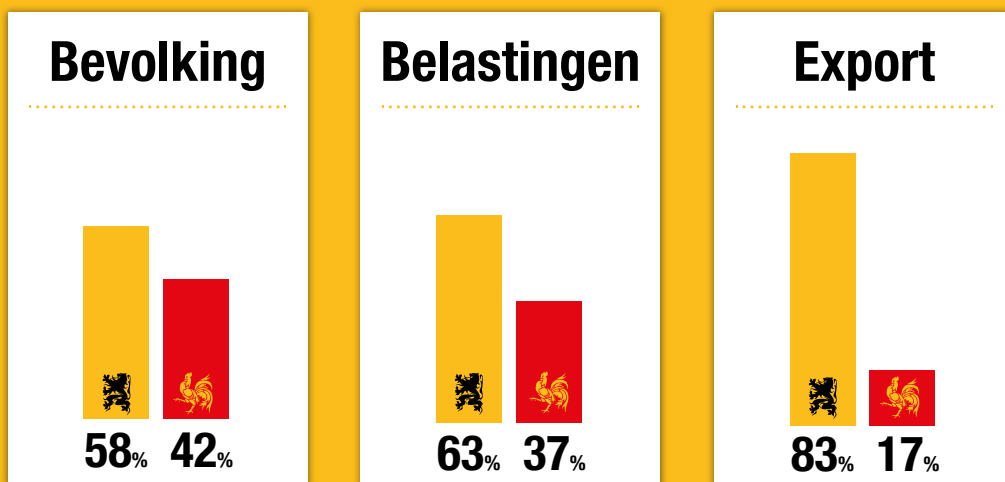
Vlaanderen verdient meer respect



Op 26 mei 2019 stemde u voor meer Vlaanderen, voor een kordaat en humaan migratiebeleid en voor een realistisch klimaatbeleid. En wat krijgt u? Compleet het tegenovergestelde. Uw stem is gewoon terzijde geschoven.

U verdient meer respect. Een federale regering zonder Vlaamse meerderheid en met een regeerprogramma dat lijnrecht ingaat tegen waarvoor u gekozen heeft, is onaanvaardbaar. De N-VA is dan ook vastberaden om u en de andere Vlamingen in het parlement te verdedigen tegen de nefaste plannen van deze door Franstaligen gedomineerde uitstelregering.

Als de paars-groene regering de rit uitdoet, zal dit land sinds 2008 maar liefst twaalf jaar geregeerd zijn zonder volwaardige inspraak van de Vlamingen. Een ronduit beledigend signaal richting Vlaanderen, dat de Belgische staat economisch rechthoudt:



**Voelt u zich ook bedrogen door paars-groen?
Word dan nu lid van de N-VA.**



Bel 02 219 49 30 en word nu lid. Of word 24/7 lid via www.n-va.be/word-lid of leden@n-va.be



**Bij de N-VA telt uw stem wél mee.
De N-VA zal de komende jaren meer
dan ooit waken over de belangen
van álle Vlamingen.**

Bart De Wever
Voorzitter

