



Jaargang 4 • Nr. 2 • oktober 2014

N-VA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

HARELBEKE

Onze schepenen zijn er voor u



**Eddy
Glorieux**

Bevoegdheden:
werk, sociale
economie, onder-
wijs, kunstonderwijs, economie,
ondernemen, middenstand

Zitdag: donderdag van 17.30 tot
19 uur in bureel schepenen N-VA
(stadhuis +2)

Contact: 0470 90 07 83
eddy.glorieux@harelbeke.be



**Jacques
Maelfait**

Bevoegdheden:
openbare werken,
stadsvernieuwing,
patrimonium, verkeer en mobiliteit,
landbouw

Zitdag: donderdag van 18 tot 20
uur (Dorpshuis De Rijstpekker
Hulste)

Contact: 0470 90 08 33
jacques.maelfait@harelbeke.be



**Annick
Vandebuerie**

Bevoegdheden:
cultuur,
bibliotheek,
erfgoed, toerisme, feestelijkheden

Zitdag: enkel op afspraak.

Contact: 0475 65 38 44
annick.vandebuerie@harelbeke.be

N-VA WERKT VERDER AAN VERANDERING IN HARELBEKE

Beste Harelbekenaar,

Na de mooie score van de verkiezingen en de deugddoende vakantieperiode staat de lokale N-VA weer klaar om met volle moed verder te werken aan een mooie toekomst voor Harelbeke.

VERNIEUWING

Eind april werd het vernieuwde plein op 't Eiland al feestelijk in gebruik genomen. Ook de werken aan de Gentse Steenweg verlopen vlot. Vlotter dan verwacht zelfs, waardoor men voorzit op schema. De Leiewerken gaan binnenkort van start, waarbij een stuk van Harelbeke hertekend wordt. Er is de aanleg van het Moleneiland als groenzone met een vispassage, de verdieping van de Leie maar er zijn ook werkzaamheden aan de bruggen en een nieuwe stuwsluis. Het mag duidelijk zijn: N-VA Harelbeke blijft binnen het stadsbestuur kiezen voor verandering en vooruitgang.

ONDERNEMEN

De N-VA is de partij voor mensen die sparen, werken en ondernemen. Als voorzitter ben ik dan ook fier op de Harelbeekse ondernemers en hun prestaties. Zo benoemde het weekblad Trends zes van onze bedrijven tot Gazelle van het Jaar, voor de snelst groeiende ondernemingen in West-Vlaanderen. Agristo stond bovenaan en werd gevolgd door Vyncke, Allbox, Stadsbader, Vandekerckhove Bandenbedrijf, Geldof en AG Plastics. Ze dragen daardoor niet enkel bij tot een stevige lokale economie maar geven de stad Harelbeke ook een positief imago. Een dikke proficiat is hier op zijn plaats.

25 MEI

Tot slot nog even terugblikken op de voorbije verkiezingen. Zowel bij de Vlaamse als federale verkiezingen gaf de kiezer het vertrouwen aan de N-VA. Onze eigen kandidate op de lijst, Carla Adams, haalde meer dan 10 500 voorkeursstemmen. Daarom wil ik haar, samen met het hele bestuur, nogmaals feliciteren voor deze prachtige uitslag. Maar vooral u, de kiezer, want het resultaat op 25 mei was fantastisch!



FILIP VANDEPUTTE
Voorzitter
N-VA Harelbeke

Alternatief vervoer

Het stadsbestuur zet sterk in op alternatief vervoer, op zowel bus als fiets. Zo werkt de mobiliteitscommissie aan een fietsplan. Hierin staat welke fietspaden vernieuwd moeten worden en waar nood is aan extra fietspaden.

“Een noord-zuidverbinding door middel van een fietsweg is een must voor onze stad. Die maakt het mogelijk om vanuit Hulste naar het centrum en de Gavers te fietsen in respectievelijk 15 en 20 minuten,” vertelt gemeenteraadslid Patrick Claerhout, voorzitter van de raadscommissie grondgebiedszaken. “Ik merk ook dat alle partijen het voordeel inzien van een goed functioneel fietsnetwerk.”

Er komt een fietssnelweg in Harelbeke.



Naast de fietssnelweg komt er ook een fietsersbrug over de Leie. Een positieve ontwikkeling volgens schepen van Onderwijs Eddy Glorieux: “Veel schoolkinderen fietsen dagelijks van Kuurne naar Harelbeke. Als de Leiwerken afgerond zijn, kunnen ze gebruik maken van de nieuwe fietsersbrug. Er wordt uiteraard ook werk gemaakt van een veilig fietspad naar de brug.”

Het fietsplan zorgt ook voor veranderingen bij het busverkeer. Zo verbindt lijn 74 sinds 1 september zowel Hulste, Bavikhove als Stasegem met het centrum van Harelbeke. “In de toekomst moet het mogelijk zijn om met fiets of bus vlot van de deelgemeenten naar het stadscentrum te rijden”, zegt schepen van Mobiliteit Jacques Maelfait. “Ook de verbindingen tussen de dorpskernen moeten beter. We bekijken dit in samenspraak met onze verkeerscoördinator. Met de stadsbus, promotie van de gratis bussen naar de donderdagmarkt én de aanleg van een fietsbrug -en autostrade zet de stad dus volop in op alternatief verkeer.”

Een positief stedelijk onderwijsverhaal

Er was het voorbij jaar wat negatieve stemmingmakerij over de sluiting van De Kameleon, de afdeling van de Harelbeekse stedelijke basisschool Zuid in de Veldstraat. Schepen van Onderwijs Eddy Glorieux wil daarom bij de start van het nieuwe schooljaar de beslissing even verduidelijken.

De Kameleon omvatte drie graadklassen en de leerkrachten verschaften zonder meer degelijk onderwijs. Maar al van bij zijn ontstaan had de school een laag leerlingenaantal, vooral omdat er geen kleuterafdeling was. Omdat deze situatie niet kon blijven duren, nam het college van burgemeester en schepenen op 26 juni 2013 zijn verantwoordelijkheid.

Werd de school gesloten omwille van besparingsredenen? Nee. Maar in het kader van de financiële meerjarenplanning van onze stad, om de belastingbetaler te ontzien en om in 2016 een structureel evenwicht te

bereiken, willen we de middelen verantwoord aanwenden, ook voor ons stedelijk basisonderwijs.

En er is een positieve noot. In het voorbije jaar werden in basisschool Noord (Hulste), met eigen middelen en stads personeel, drie volwaardige nieuwe klaslokalen bij gecreëerd. De kostprijs daarvan lag beduidend lager dan de 55 000 euro die een klascontainer die maar aan één klas plaats zou bieden, gekost zou hebben. Goed nieuws dus voor onze stadskas. Maar ook in de komende jaren mag u nog positief Harelbeeks onderwijsnieuws verwachten.



Onderwijsprojecten op stapel

1. De Stedelijke Academie voor Beeldende Vorming (SABV) wordt verder geïntegreerd in de gebouwen in de Veldstraat.
2. Er komen meer en nieuwe toiletten in de Centrumschool, die de oude vervangen.
3. Het aantal klaslokalen in de Centrumschool / Stedelijke Academie voor Muziek, Woord en Dans (SAMWD) wordt uitgebreid.
4. In Stasegem bouwen we met subsidies van de Vlaamse overheid over ongeveer vijf jaar een nieuwe basisschool Zuid.

Ingrijpende Leiewerken volop bezig



De Leiewerken gaan het uitzicht van de omgeving rond de Leie in Harelbeke grondig veranderen. Waterwegen en Zeekanaal werkt hiervoor nauw samen met de stad Harelbeke, in het kader van het project Sine-Schelde.

"Hoe meer Harelbeke zich in het verleden uitbreidde, hoe meer de stad zich organiseerde rond de Gentse baan", verklaart Jacques Maelfait, schepen van Openbare Werken

en Stadsvernieuwing. "De Leie werd letterlijk weggestopt achter gebouwen en infrastructuren en werd een achterkant van onze stad. Met het Stadsvernieuwingsproject H^Aqua halen wij de band met de Leie opnieuw aan. Zo geven we de rivier de plaats die ze verdient. De reorganisatie van het centrum rond de Leie biedt de kans om een mooie publieke ruimte en woonomgeving te creëren. Ook de heraanleg van het kerkplein kadert binnen dit project."

Tegen 2016 warmtenet voor restwarmte uit verbrandingsoven IMOG



IMOG start nieuwe projecten om de restwarmte van de verbrandingsoven te gebruiken. IMOG had al een overeenkomst met het naburig bedrijf Nerva voor het gebruik van een deel van die restwarmte. Nu zullen ook woningen of openbare gebouwen voorzien kunnen worden van warmte.

Alexander De Waele, gemeenteraadslid en lid van de raad van bestuur van IMOG, legt uit: "IMOG gebruikt al een hele tijd de energie die vrijkomt uit de afvalverbranding om elektriciteit te produceren. Er bleef echter een grote hoeveelheid restwarmte over die tot nu toe amper gebruikt werd. Daar komt nu verandering in."

In eerste instantie legt Infrax een leiding aan van IMOG tot aan de Vrijdomkaai. De stad zal hier onder meer de brandweer, het stadhuis en het OCMW op aan sluiten. Later komt er een tweede leiding (Eandis) naar de overkant van de Leie. Die kan de nieuwe woningen op de terreinen van de oude Groeningeververij voorzien.

"Het is een win-winproject waar zowel IMOG als de afnemers hun voordeel bij doen, een voorbeeld van hoe ecologie en economie hand in hand kunnen gaan", besluit De Waele. De eerste fase rond moet zijn tegen 2015.

Harelbeke verwelkomt autocars en groepstoerisme

Na eerder Berlijn ontving nu ook Harelbeke de prijs van het Autocartoerisme. De stad is zeer autocarvriendelijk want ze legt geen bijkomende beperkingen op aan autocars. Integendeel. En ook groepstoeristen zijn welkom.

"In de brochure van de stad Harelbeke werden groepsarrangementen nog verfijnd. Dat leidde vorig jaar tot een groot aantal groepsbezoe ken, met als toppers 'Harelbeke muziekstad' en 'Harelbeke met al je zintuigen'. De aanwezigheid van het Peter Benoit-museum is daar zeker niet vreemd aan", vertelt schepen van Toerisme, Annick Vandebuerie.

Er liggen ook plannen op tafel om



de markt te hertekenen met circa 5 000 m² winkelruimte. Daar wil de stad parkeerruimte reserveren voor twee autocars. Samen met een betere integratie van de Leie in het stadsbeeld met o.a. een vistrap, verlaagde kaaimuren en wandelruimte moet dat het centrum attractiever maken voor de toerist.

Het spreekt vanzelf dat de Gavers niet in het programma mag ontbreken. Het domein staat centraal in de dagtrip 'Cultuur en natuur in Ha-

relbeke'. Daarnaast werkte de toeristische dienst nog twee kant-en-klare dagtrips voor groepen uit. Maar je kan uiteraard je eigen dagtrip samenstellen.

Volgend jaar komen er ook daguitstappen bij met de klemtouw op de Eerste Wereldoorlog. Je kan in Harelbeke bijvoorbeeld een Engels kerkhof bezoeken. Tijdens die daguitstappen zal je onder meer het verhaal horen van de piloot Roland Garros, die zijn naam gaf aan het wereldberoemde tennistornooi. Een kopie van zijn vliegtuig op ware grootte wordt volgend jaar in mei aan het publiek voorgesteld.

Prijzen en opties vind je op de website www.harelbeke.be/toerisme.

Vlaamse Regering wil vertrouwen, verbinden en vooruitgaan

N-VA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

De N-VA heeft het roer van de nieuwe Vlaamse Regering stevig in handen. Een regering die een duidelijk en krachtig antwoord wil bieden op de budgettaire en sociale uitdagingen waar Vlaanderen voor staat. Een regering die wil vertrouwen, verbinden en vooruitgaan.

Geert Bourgeois, Vlaams minister-president: "Het Vlaamse regeerakkoord stelt een echte verandering voorop. Een kleine, slagvaardige overheid met minder overheidsbeslag, minder regels en minder lasten en met meer ruimte voor investeringen. We staan voor moeilijke budgettaire tijden. Inspanningen zijn nodig, want deze Vlaamse Regering wil haar begroting in evenwicht houden. Zo creëren we ruimte om te investeren in onze economie én in de zorg."



Het volledige regeerakkoord vindt u op www.n-va.be



Philippe Muyters: Vlaams minister van Werk, Economie, Innovatie en Sport

Jan Peumans: voorzitter Vlaams Parlement

Liesbeth Homans: viceminister-president en Vlaams minister van Binnenlands Bestuur, Inburgering, Wonen, Gelijke Kansen en Armoedebestrijding

Geert Bourgeois: minister-president van de Vlaamse Regering en Vlaams minister van Buitenlands Beleid en Onroerend Erfgoed

Ben Weyts: Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn

© N-VA/ID/Frederik Beyens

J A , D E N - V A S P R E E K T M E A A N

- Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie.*
 Ik wens het N-VA-programma te ontvangen.

DE HEER **MEVROUW**

NAAM:

VOORNAAM:

STRAAT:

POSTCODE:

GEMEENTE:

TEL:

E-MAIL:

GEBOORTEDATUM: / /

**Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
E: info@n-va.be www.n-va.be**