



Jaargang 6 • Nr. 1 • januari 2016

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

HARELBEKE

Beste Harelbekaar,



Filip Vandeputte,
voorzitter N-VA Harelbeke

Eerst en vooral een gelukkig nieuwjaar! Het nieuwe kalenderjaar betekent voor enkelen onder u wellicht een nieuwe uitdaging, een nieuwe start.

Ook in het stadsbestuur verandert er wat. Zo is Patrick Claerhout de nieuwe schepen van Onderwijs, Economie, Werk en Ondernemen. Hij wisselt van rol met de nieuwe fractievoorzitter Eddy Glorieux. We wensen hen allebei veel succes in hun nieuwe functie en twijfelen er niet aan dat ze die met verve zullen vervullen.

Ook proficiat aan de twee winnaars van onze hespenwedstrijd. Tijdens de feestdagen werd er ongetwijfeld genoten van de lekkere prijs! N-VA Harelbeke houdt bovendien een nieuwe actie: met de verdeling van fluohesjes hopen we de zichtbaarheid in het verkeer te verbeteren. Kijk binnenin voor meer info!

Veel leesplezier en beste wensen voor 2016!

Cultureel centrum Het Spoor wordt gerenoveerd

CC Het Spoor scoort samen met de Vlaamse culturele centra hoog op het vlak van tevredenheid. Dat blijkt uit een enquête van de Universiteit Antwerpen. De beleving, gezelligheid en infrastructuur scoren wat minder, onder meer aan de balie en het onthaal. "Om meer mensen naar Het Spoor te lokken dringen infrastructurele ingrepen dan ook zich op", zegt schepen van Cultuur en Bibliotheek Annick Vandebuerie.

CC Het Spoor bestaat nu veertig jaar en heeft zich in die tijd opgewerkt tot een vaak gebruikt en belangrijk infrastructureel uithangbord van onze stad. Ondanks een aantal aanpassingen en vernieuwingen moet de focus de volgende jaren op een eigentijdse uitstraling en een efficiënte(re) werking liggen.

De stad voorziet 1,15 miljoen voor deze facelift. Het geld moet dienen voor een nieuwe en grondige aanpak van de inkom, met een gezamenlijke balie of centraal dienstenloket voor Het Spoor, de bib en mogelijk de toeristische dienst. Men zou er terecht kunnen voor alle vrijetijdsdiensten zoals boekingen en info over jeugd- en sportdiensten.

Er wordt ook aandacht geschonken aan hedendaagse toepassingen zoals aankondigingsschermen en touch-screens. Verder voorziet de stad de vernieuwing van verschillende zaalvloeren en van het sanitaire blok, een afzonderlijke



Annick Vandebuerie,
schepen van Cultuur en Bibliotheek

ingang en sanitair voor de feestzaal, zonnewering en koeling in de raadzaal, vernieuwing en opfrissing van bureaus en loges, een nieuwe bergruimte en akoestische aanpassingen.

"We stellen ook vast dat CC Het Spoor op dit moment de grootste energieverlinder is van de diverse stadsgebouwen", stelt schepen Vandebuerie. "De energiekosten lopen jaarlijks hoog op. Energiezuinige investeringen kunnen die kosten fors drukken."

Dat alles moet ons een modern cultureel centrum bezorgen. De werken zullen gefaseerd verlopen zodat de activiteiten in Het Spoor steeds kunnen plaatsvinden.

Nieuwe zoutstrooier helpt stad de winter door

Harelbeke heeft onlangs geïnvesteerd in nieuw materieel om de winterbestrijding efficiënter te laten verlopen. "Naast een gedetailleerde weersvoorspelling beschikken we sinds vorige winterperiode over een grotere zoutstrooier", aldus schepen Maelfait. Van november tot half maart bestrijdt de nieuwe strooier de gladheid in onze stad.

Door het nieuwe materiaal is de capaciteit meer dan verdubbeld. Er kan er tot 2 800 liter pekkel mee. Dankzij de pekkel kunnen we het zout 'nat strooien' wat betere resultaten geeft. Op deze manier krijgen we met minder zout een snellere werking. Het zout kleeft niet meer aan het wegdek waardoor preventief

strooien meer effect heeft. Deze strooier wordt op de grote vrachtwagen geplaatst waarop vooraan een sneeuwschuif kan bevestigd worden. "De smalle tractor met pekelsproeier blijven we inzetten op de fietspaden", vertelt de schepen.



Het is niet de bedoeling om alle wegen in Harelbeke te strooien. Wel zorgen wij ervoor dat bijna alle weggebruikers op relatief korte afstand van hun woning op een bestrooide weg komen. Eerst behandelen we de doorgangswegen en die van het openbaar vervoer. Pas als die route volledig is afgewerkt en veilig is, gaan we over tot de tweede strooiroute, waarbij kleinere verbindingswegen en bedieningswegen van wijken aan bod komen.

Schepen Maelfait wijst er ook op dat elke burger de stoep voor zijn eigen woning of perceel ijs- en sneeuwvrij moet houden: "Dat is zeer belangrijk. Laat hierbij de rioolputten vrij zodat het smeltwater snel weg kan stromen. Help ook waar kan uw minder mobiele burens of kennissen: zij zullen u daarvoor zeer dankbaar zijn."



Jacques Maelfait,
schepen

Winnaars hespenwedstrijd bekend

In ons vorige blad kondigden we onze Facebookwedstrijd aan waarbij je een lekkere hesp kon winnen. De deelnemers kregen een kleine twee weken de tijd om een poging te doen. Uiteindelijk wonnen Emmely Fourmau en Dominique Demuyne.

Emmely won de rechterhesp met een gok van 7 kg. Het echte gewicht was 6,675 kg. Dominique won de linkerhesp met een gok van 7,1 kg. Het echte gewicht was 6,620 kg. Proficiat!



Zorg dat ook u gezien bent in het verkeer!

Kinderen die te voet of per fiets naar school komen, zijn in de donkere wintermaanden extra kwetsbaar. In het (schemer)duister bestaat het risico dat autobestuurders hen te laat opmerken. Daarom deelt N-VA Harelbeke nu fluo-hesjes uit om over je rugzak te trekken.

"De overheid investeert miljoenen euro's in campagnes en sensibilisering. Daarnaast wordt er ook geïnvesteerd in verkeersdrempels, trajectcontroles en flitspalen. Wij moeten beseffen dat ook wij onze eigen verantwoordelijkheid dragen wat betreft zichtbaarheid", zegt ondervoorzitter Carla Adams.

"Zeker de zwakke weggebruikers moeten zichtbaar zijn op de weg. Kinderen die te voet of per fiets naar school komen, zijn in de donkere wintermaanden extra kwetsbaar. Met donkere kleren reikt de zichtbaarheid slechts tot 20 meter, met lichte kleren tot op 50 meter.

Fluo-hesjes met reflecterende stroken zorgen er voor dat fietsers en voetgangers in het donker tot op 150 meter ver zichtbaar zijn voor aankomende auto's", vertelt Adams. "Die zichtbaarheid kan dus zeker helpen ongevallen te voorkomen."

Wilt u ook een fluo-hesje? Contacteer dan N-VA Harelbeke via carla.adams@n-va.be. Zorg dat ook u gezien bent in het verkeer!



Schepenvissel bij N-VA Harelbeke

Op 1 januari werd schepen Eddy Glorieux vervangen door fractievoorzitter Patrick Claerhout. Hun bevoegdheden gaan integraal over: Eddy Glorieux wordt de nieuwe fractievoorzitter. De nieuwe schepen neemt op zijn beurt het totale pakket van de schepen over. Hij wordt bevoegd voor lokale en sociale economie, onderwijs en kunstonderwijs, ondernemen, werk en middenstand. "De funderingen voor de verandering zijn reeds gelegd", zegt Glorieux. "Het is de uitdaging voor Patrick om hierop verder te bouwen."

SCHEPEN PATRICK CLAERHOUT IS AMBITIEUS EN SONT DE DOELSTELLINGEN OP:

- Onderwijs verder kwantitatief en kwalitatief verder uitbouwen om het stijgend aantal leerlingen het hoofd te bieden.
- Ruimte en kansen creëren voor ondernemers.
- De kwaliteit van het kunstonderwijs verder bestendigen.
- De sociale economie verder professionaliseren en kansen bieden voor doorstroming naar de reguliere arbeidsmarkt.
- Verandering in het stedelijk onderwijs: bouwen voor de toekomst.

BOUWPLANNEN VOOR STEDELIJK ONDERWIJS

Wij hadden met afscheidnemend schepen van onderwijs Eddy Glorieux een gesprek over de jongste ontwikkelingen in de bouwplannen voor het stedelijk onderwijs in Harelbeke én natuurlijk ook over de capaciteitsmonitor van de Vlaamse Overheid.

Wij vatten het antwoord van de schepen kort samen.

"Wat de bouwplannen betreft kan ik u zeggen dat in de loop van 2016 in de Centrumschool de oude toiletten op de speelplaats definitief plaats ruimen voor een gloednieuw ruim toilettencomplex, opgevat en gebouwd volgens de recentste normen en reglementeringen.

Eveneens in 2016 ondergaat het gebouw van de Stedelijke Academie voor Beeldende Kunsten in de Tientjesstraat een metamorfose. Er komt onder meer een nieuwe inkom- en ontvangsthal en de vroegere turnzaal verandert in een expositie- en atelierruimte met verdieping én auditorium. Vergeet hierbij ook niet, dat in de loop van 2015 onze eigen stadsdiensten de vroegere refter en keuken al hebben omgebouwd tot atelier.

Nog in 2016 gaat het licht op groen voor het ontwerp van de nieuwe Stedelijke Basisschool Zuid (Stasegem), die met subsidiëring van de Vlaamse Overheid zal worden gebouwd. U ziet, er is verandering op til...

LEERLINGENSTIJGING CREËERT NIEUWE UITDAGINGEN

"Over de capaciteitsmonitor van de Vlaamse overheid kort het volgende: de monitor is een studie die aantoont dat de totale leerlingpopulatie in alle Harelbeekse basisscholen samen, tegen het schooljaar 2020-2021 zal stijgen met 19,7 procent. Niet verwonderlijk, als je weet dat het aantal inwoners van onze stad geleidelijk aan naar 30 000 evolueert."

"Om voor de gevolgen van het stijgende leerlingenaantal de gepaste oplossingen te vinden, legt de Vlaamse overheid de drie



Patrick Claerhout is sinds 1 januari de nieuwe schepen van Lokale en Sociale Economie, Onderwijs en Kunstonderwijs, Ondernemen, Werk en Middenstand.

aanbieders van basisonderwijs in onze stad (gemeenschaps-, stedelijk en vrij onderwijs) de verplichting op, samen een 'task force' te vormen die de gegevens van de monitor aanvult op basis van omgevingsanalyses.

Op het resultaat hiervan zal Vlaanderen zich baseren om de nodige subsidiëring te voorzien. De stad neemt in deze operatie het voortouw", besluit de nieuwe fractievoorzitter.



"Het Harelbeekse onderwijs ondergaat een metamorfose de volgende jaren."

Ex-schepen Eddy Glorieux

#aanslagenParijs

NAAR EEN
ECHTE
VEILIGHEIDS-
CULTUUR



ARSENAAL AAN MAATREGELEN TEGEN TERREUR



Jan Jambon

Vicepremier,
minister van Veiligheid
en Binnenlandse Zaken

PASSAGIERSSCREENING

- Op alle internationale transportverbindingen
- Identiteitscontrole en tickets op naam
- Verdachte verkeersstromen in kaart brengen

VINGERAFDRUKKEN EN GEZICHTS- HERKENNING

Koppelen aan
identiteitsdocumenten
van personen op OCAD-lijsten



PLAN MOLENBEEK

Molenbeek structureel opkuisen,
maar ook versterken en opwaarderen

CAMERASCHILD (ANPR)

Signaleert over het
hele land nummerplaten
van verdachte voertuigen

400 miljoen euro extra voor terreurbestrijding

(federale politie, OCAD, staatsveiligheid, defensie, ...)

200 miljoen hiervan
is structureel



TERUGGEKEERDE SYRIËSTRIJDERS ONMIDDELIJK IN DE GEVANGENIS

Enkelband voor
zeer waarschijnlijke
vertrekkers



HAATPREDIKERS

Screenen, opvolgen
en het land uitzetten

MEER MILITAIRES OP STRAAT

Overal waar nodig

VLOTTERE AANKOOPPROCEDURE

Voor dringende vervanging
versleten politiemateriaal



PRE-PAID TELEFOONKAARTEN OP NAAM



Registratie van alle nieuwe kaarten:
geen onbekende gebruikers meer

MEER SLAGKRACHT VOOR VEILIGHEIDSDIENSTEN

HUISZOEKINGEN **24 op 24 uur**

NU ENKEL TUSSEN 5 EN 21 UUR

VASTHOUDEN **max. 72 uur**

VROEGER SLECHTS 24 UUR OM BEWIJZEN TE VERZAMELEN

NOODTOESTAND

Niet enkel indien
staat van oorlog
**Nu ook
bij terroristische
aanvallen**



JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

☐ Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie

☐ Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen

☐ De heer ☐ Mevrouw

Naam:

Voornaam:

Straat:

Postcode:

Gemeente:

Tel.:

E-mail:

Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of verwijderen ervan.

