

Participatievergaderingen groot succes

De Harelbeekse burger kon de verschillende participatieprojecten van het stadsbestuur goed smaken. Dat bleek uit de hoge opkomst bij elke vergadering die georganiseerd werd.

Ronde van Harelbeke

De 'Ronde van Harelbeke' bracht heel wat mondige burgers op de been.



Tijdens de 'Ronde van Harelbeke' hielden we halt in elke deelgemeente/wijk van Harelbeke om het nieuwe beleidsplan voor te stellen en hierover met de burger in dialoog te treden. U greep als inwoner van deze

stad massaal deze kans aan om uw mening te verkondigen.

Honderden burgers kwamen langs om eerst een uiteenzetting over het meerjarenplan te horen en vervolgens hierover te discussiëren op verschillende thematafels. Ambtenaren van de stad maakten hiervan een verslag op, dat beschikbaar is op de website van onze stad.

Leiewerken

Op de infomarkt van de komende Leiewerken kwam veel volk langs. Deze ingrijpende werken in het centrum van de stad moeten ervoor zorgen dat de Leie weer meer onderdeel wordt van het stadscentrum. De hele dag kon men de maquette van het nieuwe centrum bekijken of een infopresentatie volgen. Uit de vele positieve reacties kunnen we opmaken dat de burger de nieuwe manier van communicatie wel kan smaken.



De plannen van de Leiewerken konden op heel wat goedkeurend geknik rekenen.

Werkzaamheden aan N43 eindelijk van start

Nadat de werkzaamheden aan de N43 enkele vertragingen hadden opgelopen, gingen ze nu toch van start. De werken zullen behoorlijk ingrijpend zijn: zowel het wegdek, de voet- en fietspaden als de rioleringen worden vernieuwd.

De vertragingen waren het gevolg van het uitblijven van de gunning op bepaalde politieke niveaus en het aanstellen van de uitvoerende aannemer. Dit soort werkzaamheden uitvoeren zonder hinder is helaas nog niet mogelijk: gelukkig wordt de hinder tot het minimum beperkt door in fases te gaan werken.



De werkzaamheden aan de N43 worden in 2014 afgerond.

Verder worden de nodige omleidingen voorzien, zowel voor doorgaand verkeer als om de bereikbaarheid van de lokale handelaars te garanderen. Hiervoor worden borden met de namen van de verschillende handelszaken voorzien. Eind 2014 worden de werkzaamheden afgerond.

Harelbeke kermis is succes ondanks slecht weer

De weergoden waren Harelbeke kermis niet zo goed gezind dit jaar. Dit lieten de talrijke verenigingen en organisaties toch niet aan het hart komen. Daardoor werd het weekend weer gevuld met talrijke optredens, activiteiten en feestelijkheden.

De slechtgezinde weergoden hielden ons niet tegen om er een gezellige Harelbeke kermis van te maken.



Ook dit jaar was N-VA Harelbeke met een stand aanwezig op de kermis. Ondanks het slechte weer kwamen verschillende bezoekers genieten van het lekkere Vlaamse Leeuw-bier.

"Pak overdreven snelheid toegangswegen Stasegem aan!" POSITIEVE SNELHEIDSCONTROLES STEENBRUGSTRAAT DUBBEL ZO HOOG ALS GEMIDDELD

Uit de cijfers van de snelheidscontroles in de zone Gavers blijkt dat het aantal snelheidsovertredingen in sommige straten in Stasegem dubbel zo hoog ligt als bij andere controles. Dat constateerde politieraadslid en N-VA-fractie leider Alexander De Waele. Hij pleit daarom voor meer snelheidsremmende maatregelen.

"Als politieraadslid ontvangen we de statistieken van de uitgevoerde snelheidscontroles", zegt Alexander De Waele. "Bekijk ik die cijfers van januari 2013 tot nu, dan komen we gemiddeld op zo'n 11 procent overtredingen: 4 068 overtredingen op 38 461 controles, volgens de verslagen van het politiecollege. Bekijken we de cijfers van de Steenbrugstraat in Stasegem, dan komen we uit op 23 procent. Dat is meer dan het dubbele!"

Hoge snelheid bedreigt veiligheid jonge gezinnen

De Steenbrugstraat is een brede weg en dient als invalsweg vanuit Zwevegem of Deerlijk. Mensen die van Zwevegem of Deerlijk komen, komen meestal van een weg waar hogere snelheden zijn toegelaten. Hoewel staat aangegeven dat men op de Steenbrugstraat maar 50 km per uur mag rijden, hebben blijkbaar veel automobilisten nog het gevoel dat ze sneller kunnen of mogen.

Fractie leider De Waele: "Tot voor kort was de bebouwing in die straat nog niet zo hoog, maar nu komen er nieuwe verkavelingen bij. Die gaan voor het grootste deel bevolkt worden door jonge koppels met kinderen. Voor de verkeersveiligheid van deze bewoners is die overdreven snelheid geen goede zaak."



"Auto's rijden vaak aan overdreven snelheid door Stasegem, wat de veiligheid niet ten goede komt."
ALEXANDER DE WAELE

Ook snelheidsremmers nodig in Spinnerijstraat

Maar De Waele gaat verder: "Ook langs de andere kant van Stasegem, richting Kortrijk, stelt zich mogelijk een probleem. In de Spinnerijstraat mag men net voor Stasegemdorp ook maar 50 km per uur rijden. Veel bestuurders die van de R8 komen, rijden echter ook nog te snel. Ook hier is men bezig met het bouwen van nieuwe huizen in de verkaveling. Ik denk dat we moeten zoeken naar middelen om de snelheid te remmen bij het binnenkomen van Stasegem. Met drempels of slalommen of iets dergelijks. Ik durf er niet aan denken dat er ongevallen gebeuren met jonge kinderen op weg naar school. Ik zal de schepen van Openbare Werken en Mobiliteit hierover ook ondervragen. Hij moet (eventueel op termijn) iets aan de verkeerssituatie doen."

Steun voor 'techniekclub' Harelbeke



"We willen vijfde- en zesdejaars warm maken voor techniek en wetenschap."
EDDY GLORIEUX

De stadsdienst Werken, Ondernemen & Leren (kortweg WOL) gaat de uitwerking van een 'techniekclub' in Harelbeke mee ondersteunen. De betrokken schepen Eddy Glorieux licht toe.

Wat houdt dat precies in, die techniekclub?

Het is al langer geweten dat er op de arbeidsmarkt een groot tekort is aan mensen met een technische achtergrond. Blijkbaar zou dit komen door een te kleine instroom van

nieuwe scholieren in het technisch onderwijs. Met dit initiatief willen we daar iets aan gaan doen.

Hoe precies wil je de instroom naar het technisch onderwijs verbeteren?

Het is de bedoeling om op lokaal vlak een twaalftal sessies te organiseren, liefst op woensdagnamiddag. Daar kunnen bijvoorbeeld leraars techniek van de technische scholen onderwerpen zoals metaal, chemie, hout, informatica en elektriciteit aan bod laten komen.

Voor wie zullen die sessies dan vooral georganiseerd worden?

Het doelpubliek zijn leerlingen uit het 5de en 6de leerjaar, die dus binnenkort een keuze moeten maken over de richting die ze uit willen op onderwijsvlak. In groepen van ongeveer twintig leerlingen willen we ze warm gaan maken voor techniek en wetenschap. Op het einde organiseren we een bedrijfsbezoek aan een lokale onderneming en een infomoment voor de ouders. De coördinator van de KUL en het CBS vinden het alvast een goed initiatief.



Samen houden we het Vlaamse onderwijs aan de top

"Er ligt een hervorming op tafel die het goede van het Vlaamse onderwijs behoudt en tegelijk de knelpunten wegwerkt met concrete maatregelen."



GEERT BOURGEOIS,
viceminister-president van de Vlaamse Regering

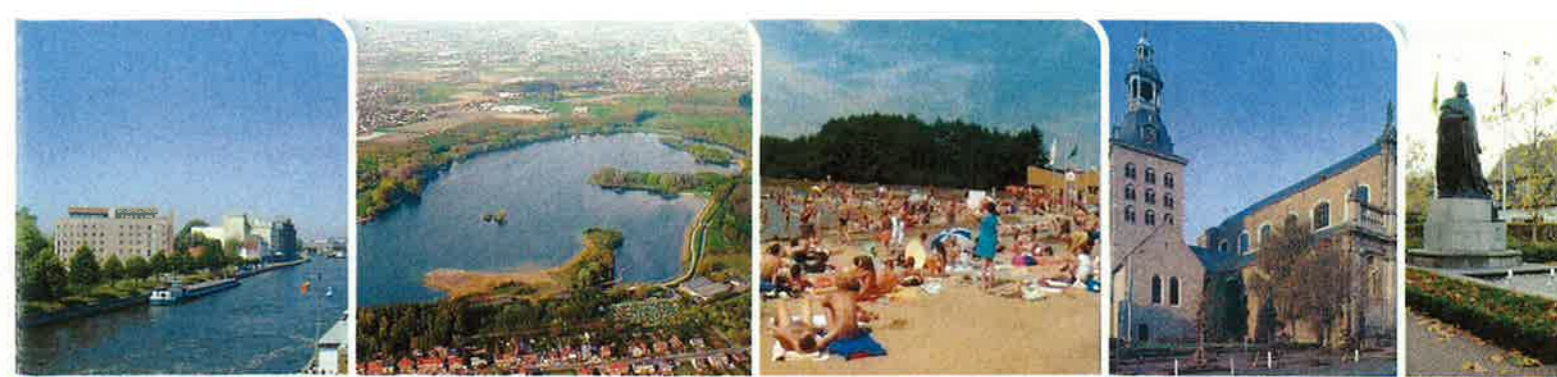
De N-VA heeft hard meegewerkt aan de hervorming van het Vlaamse onderwijs. Het masterplan Onderwijs dat nu op tafel ligt, behoudt wat goed is en hervormt wat beter kan. Het is een gerichte hervorming, die vrijheid geeft aan leerlingen én scholen.

Het Vlaamse onderwijs behoort tot de wereldtop. Dankzij de vele hardwerkende en gemotiveerde onderwijsmedewerkers is ons onderwijs zo sterk en kwaliteitsvol. Het is een verhaal van mensen, niet van structuren. Het onderwijs versterken betekent dat we moeten focussen op die mensen, niet zozeer op de structuren.

Meer weten over de onderwijsvisie van de N-VA en de concrete punten van het masterplan Onderwijs? De N-VA werkte een mooie folder uit. U vindt die op www.n-va.be/onderwijsronde.

aso niet op de schop, tso en bso versterkt

Wij gaan voor een sterker tso en bso, zonder het aso te verzwakken. Vrijheid van onderwijs blijft voor de N-VA een absolute voorwaarde. Een structuurhervorming is dan ook een vrijwillig verhaal. Scholen en ouders moeten niet in eender welk organisatiesysteem meestappen. De bestaande studierichtingen worden gescreend en opgenomen in het nieuwe indelingsprincipe (de matrix). Als deze nieuwe indeling de onderwijskwaliteit garandeert, kunnen scholen ervoor kiezen om hun aanbod te verruimen of het ongewijzigd te houden. En of dat nu de naam 'aso' of 'doorstroom' draagt, doet weinig ter zake.



Jaargang 3 • Nr. 3 • november 2013

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

HARELBEKE

Harelbeke ondertekent burgemeestersconvenant



In het N-VA-programma voor de gemeenteraadsverkiezingen gaven we al aan dat Harelbeke het Europese burgemeestersconvenant zou moeten onderschrijven. In deze overeenkomst op Europees vlak engageren de lokale besturen zich om de uitstoot van CO₂ tegen 2020 terug te dringen met 20 procent.

"Dat nu ook Harelbeke dit convenant gaat ondertekenen, kunnen we niet anders dan toejuichen", zegt Alexander De Waele, fractieleider van de N-VA in de gemeenteraad. "Maar ik heb tijdens de gemeenteraad al de opmerking gemaakt dat we ons moeten hoeden voor het toepassen van boekhoudkundige trucjes om de cijfers te doen kloppen."

V.U.: Filip Vandeputte - Tweede Aardstraat 1A - 8531 Bavikhove - harelbeke@n-va.be

Het stadsbestuur moet in de eerste plaats duurzame veranderingen doorvoeren en niet enkel zaken op papier aanpassen. Een goede samenwerking tussen het stadsbestuur, de inwoners en de bedrijven is hiervoor noodzakelijk.

SAMEN BESTUREN

De afgelopen weken werd u meermaals betrokken in het bestuur van onze stad. Tijdens de ronde van Harelbeke hielden we met het nieuwe stadsbestuur halt in de verschillende deelgemeenten en wijken van de stad. We stelden er het meerjarenplan voor en gingen hierover met u in dialoog.

LOKALE BEKOMMERNISSEN OP DE AGENDA

Ik kon niet anders dan vaststellen dat u die kans met beide handen heeft gegrepen. Op elke vergadering waren talloze burgers aanwezig. In totaal kwamen honderden mensen hun mening geven. Zij discussieerden mee over de richting die onze stad uit moet gaan.

We probeerden ook steeds om de lokale bekommernissen mee te nemen zodat we er iets aan kunnen doen. Uit de reacties die we achteraf ontvingen, mochten we opmaken dat u dit alles positief vond. Daar ben ik blij om.

COLLECTIEVE VERANTWOORDELIJKHEID

Een stad besturen is in mijn ogen nog steeds een collectieve verantwoordelijkheid. Het politieke bestuur van de stad moet verantwoordelijkheid nemen om te beslissen, maar ook de mening vragen van de burgers hierover is van groot belang. Daarnaast is het ook de verantwoordelijkheid van de burger om die mening te geven. Dat is, nu blijkt, heel aardig gelukt. Besturen doen we dus samen.

Ook op andere participatievergaderingen was u massaal aanwezig. Zo kwam veel volk luisteren en kijken naar wat de Leiewerken nu precies allemaal inhouden en welke gevolgen dit zal hebben voor het uitzicht van onze stad. Harelbeke wordt weer een stad om trots op te worden met een aangenaam centrum.



FILIP VANDEPUTTE
Voorzitter
N-VA Harelbeke

JA, DE N-VA SPREEKT ME AAN

Ja, ik wil graag lid worden. Stuur mij de nodige informatie.

Ja, ik wens een infobrochure over de N-VA te ontvangen.

De heer Mevrouw

Naam: _____ Voornaam: _____

Straat: _____

Postcode: _____ Gemeente: _____

Tel.: _____ E-mail: _____ Geboortedatum: / /

Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be

De informatie die op dit document wordt vermeld is bestemd voor het interne gebruik van de diverse diensten van de N-VA. De wet van 8 december 1992 in verband met de bescherming van de persoonlijke levenssfeer ten opzichte van de gegevensverwerking voorziet toegangsrecht tot de gegevens, het verbeteren of het verwijderen ervan.

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

VERDER IN DIT NUMMER



Werken N43 van start



Te hoge snelheid in Stasegem



Harelbeekse 'techniekclub'