



# Harelbeke

NOVEMBER 2021, NR. 3 | V.U.: WOUT PATYN, TER COUTERE 56, 8531 BAVIKHOVE



harelbeke@n-va.be



www.n-va.be/harelbeke



N-VA Harelbeke

## Nieuwe voorzitter

Bijna drie jaar geleden nam Roeland Houttekiet het roer over van onze afdeling om met N-VA Harelbeke op een inhoudelijke en constructieve manier oppositie te voeren tegen het linkse stadsbestuur. We kozen nadrukkelijk voor een nieuwe koers, waarbij we willen wegen op het beleid.

Na zeven jaar actief te zijn voor onze afdeling verhuist Roeland naar Hooglede en geeft hij de fakkel door aan Niko Tanghe. Namens het bestuur danken we Roeland voor zijn jarenlange inzet. Veel succes binnen jouw nieuwe afdeling en onze partij. Wij zullen in Harelbeke verder blijven timmeren aan de ingeslagen weg.

Niko Tanghe: "Ik doe graag een oproep aan al onze leden en niet-leden: engageer je in de lokale politiek. Laat je mening horen en denk mee over de toekomst van onze stad. Wie dat engagement koppelt aan een flinke dosis realisme en een Vlaamse identiteit kan zeker bij ons terecht. Ook wie gewoon lid wil worden is van harte welkom. Laat je gegevens achter op onze website en dan nemen wij contact op met je op. Ondertussen kan je ons ook volgen op onze Facebookpagina en website, waar we meer uitleg geven over onze voorstellen."



▲ Roeland Houttekiet geeft het voorzitterschap door aan Niko Tanghe.

## Verkeershinder Stasegem: stel knip in Eikenstraat tijdelijk open

Recent startten de wegenwerken in Stasegem en Harelbeke die op de jongste gemeenteraad werden goedgekeurd. Daardoor is de voornaamste toegangsweg, de Generaal Deprezstraat, naar Stasegem tot en met 31 december afgesloten. N-VA Harelbeke stelt daarom voor om de knip in de Eikenstraat tijdelijk opnieuw open te stellen.



### Verkeershinder

De verkeershinder komt er door wegenwerken aan de Politieke Gevangenstraat, de Generaal Deprezstraat en Veldrijk. "Die werken zijn noodzakelijk om er de fiets- en weginfrastructuur te verbeteren", licht N-VA-gemeenteraadslid Wout Patyn toe. "De voltallige gemeenteraad steunde deze aanpassingen. Dat de werken voor hinder zouden zorgen is ons allen bekend, maar het is ook de taak van het stadsbestuur om de hinder te minimaliseren."

### Tijdelijk verdwijnen knip Eikenstraat

Het was Stasegemnaar en N-VA-bestuurslid Niko Tanghe die vroeg of de verkeersknip in de Eikenstraat tijde-

lijk kan verdwijnen: "Stasegemnaren moeten nu een grote rondrit maken via Gaverzicht, de R8 of het industriegebied Harelbeke Zuid om in het centrum van Stasegem te geraken. Dat zou deels gecorrigeerd kunnen worden door de knip tijdelijk weer open te stellen, met aandacht voor de verkeersveiligheid daar."

### Betere afstemming met Deerlijk

Ook de afstemming met Deerlijk moet beter gebeuren aangezien de Stationsstraat in Deerlijk nabij Gaverzicht ook wordt verhinderd door werken. N-VA Harelbeke legt dit punt op tafel en vraagt schepen Naert (Groen) om er dringend werk van te maken.





# Stadsbestuur drukt mobiliteitsknip op Bistierland door

▲ Al een jaar geleden protesteerde de N-VA tegen de knip in de wijk Bistierland.

**Het schepencollege heeft eenzijdig beslist om de mobiliteitsknip op Bistierland te behouden. Hoewel het nut van de knip discutabel is en de buurt verdeeld reageert, werd na evaluatie alsnog door het schepencollege beslist de knip door te drukken.**

Het stadsbestuur streeft ernaar om van de Harelbeekse wijken 'mixwijken' te maken: doorgaand verkeer weren, wandelaars en fietsers centraal, meer ontmoetingsruimten ... In theorie klinkt dat alles zeer mooi, maar de praktijk toont aan dat de realisatie niet van een leien dakje loopt en al zeker niet wanneer er ondoordacht verkeersknips worden ingevoerd zoals in Bistierland.

## **Probleem verplaatst, niet opgelost**

Raadslid Wout Patyn reageert teleurgesteld op de beslissing: 'Ik kan me goed inbeelden dat er bewoners van de wijk zijn die voorstander zijn van de knip, zeker als je vlakbij de knip woon, waar er nauwelijks nog verkeer is. Het probleem wordt echter niet opgelost, maar verlegd, naar de nabijgelegen Herpelstraat. Daarom moet eerder werk gemaakt worden van een uitgebreid pakket aan verkeersremmende maatregelen zoals een zone 30, een fietszone waar de wijk vragende partij voor is, een slimme wijkcirculatie met eenrichtingsstraten en andere wegversmalingen.'

## **Eenzijdige beslissing**

De verkeersknip was een proefopstelling waarvan de evaluatie nu rond is. Zonder de gemeenteraad te consulteren, en dit ook tot frustratie van gemeenteraadsleden uit de eigen meerderheid, besliste het college de knip te behouden. 'Nochtans laat de evaluatie een gemengd beeld zien: 52 % van de bewoners op Bistierland is voor de knip, 48 % is tegen de knip en 79 % van

de bewoners van de Herpelsstraat is tegen de mobiliteitsknip,' verduidelijkt Patyn.

N-VA-Harelbeke ondersteunt het doel om zoveel mogelijk sluipverkeer te weren, maar een knip realiseert dit doel niet. 'Eigenlijk zouden twee knips nodig zijn als je dit wil verwezenlijken, één in Bistierland en één in de Herpelstraat. Uiteraard is dit niet wenselijk. Die ene knip op Bistierland mist dus zijn doel. Laat ons dus snel werk maken van een pakket aan verkeersmaatregelen zonder knip. Zo zal de voorsorteerstreek aan de verkeerslichten die er binnenkort komt op de Heerbaan richting de N36 ook voor een betere circulatie zorgen. Alle maatregelen samen zullen dan van de wijken Bistierland en de Arendswijk een aangenamere plek maken om te wonen.'

## **Straatnaamsverandering?**

De mobiliteitsknip heeft ook gevolgen voor de hulpdiensten die zullen moeten rekening houden met een permanente gewijzigde verkeerssituatie. N-VA-gemeenteraadslid Brecht Vandeburie legt uit: 'Een verkeersknip zorgt niet alleen fysiek voor een stevige belemmering van de hulpdiensten, maar ook voor de routebepaling is dit van belang. Daarom zal moeten nagedacht worden of het noodzakelijk zal zijn om één van de geknipte straatdelen een naamsverandering te geven. Dat zorgt uiteraard voor een administratieve rompslomp voor de bewoners, maar dat is een gevolg van een beslissing van het stadsbestuur en moet ook voor hun rekening genomen worden. Veiligheid is immers een absolute prioriteit.'

# Stadsbestuur investeert eindelijk in Stasegemse steenweg en Generaal Deprezstraat

‘Er wordt eindelijk geluisterd naar de vele signalen van de buurt,’ klinkt het bij N-VA Harelbeke, die tevreden is met de extra stappen die het stadsbestuur zet naar verkeersveiligheid op de belangrijke toegangswegen naar Stasegem.

## Voorrangsweg

Het rondpunt Politieke Gevangenenstraat, Generaal Deprezstraat en Veldrijk verdwijnt en wordt een voorrangsweg. ‘Het is goed dat de situatie aldaar wordt aangepakt, maar er blijven enkele bezorgdheden inzake de vele conflictsituaties die nog blijven,’ verduidelijkt Claerhout. ‘Er zal conflict zijn tussen de vele fietsers onderling, mede door de komst van het dubbelrichtingsfietspad. Het wordt ook uit de doppen kijken voor het autoverkeer. Het zal belangrijk zijn om een goede en duidelijke signalisatie aan te brengen, desnoods met een verhoging in het wegdek. Ook een rood, in kasseistenen wegdek op de conflictsituatie zou niet misstaan.’

## Extra vertragsmaatregelen nodig

‘Bovendien wordt het verkeer in de Veldrijk onderschat’ voegt Claerhout eraan toe. ‘De bedoeling van de voorrangsweg is om het verkeer richting de Politieke Gevangenenstraat te sturen zodat de druk bereden Veldrijk ontlast wordt. Die doelstelling is mooi, maar er is geen garantie dat het verkeer zomaar Veldrijk links zal laten liggen. Er zullen dus extra vertragsmaatregelen nodig zijn in Veldrijk. Afsluitend zou het goed zijn om de voorrangsregeling die nu in het voordeel van het autoverkeer is, wordt omgedraaid in het voordeel van de fietser,’ sluit Claerhout af.

## Generaal Deprezstraat en Stasegemsesteenweg

Het is positief dat het bestuur de plannen doortrekt tot en met de Gavers en de site De Mol. ‘Eindelijk wordt er geluisterd naar de vele signalen van de buurtbewoners op de Generaal Deprezstraat en de Stasegemsesteenweg,’ aldus raadslid Wout Patyn. ‘Het



▲ Dit rondpunt aan de Politieke Gevangenenstraat wordt een voorrangskruispunt.

dubbel fietspad dat er komt in de Politieke Gevangenenstraat wordt doorgetrokken tot en met de site De Mol. Dat was initieel niet het plan van het stadsbestuur, maar wordt nu alsnog meegeenomen mede dankzij de vele signalen van de buurtbewoners, die pleitten voor betere fietsinfrastructuur.’

## Stap in goede richting

Wout Patyn ziet in het dossier een opstap naar een beter overleg met de buurt, ook inzake het project De Mol en de vrijetijdsinfrastructuur die eraan zit te komen. ‘Het stadsbestuur beseft dat er dringend nood was aan investeringen op dit traject. Dit dus een stap in de goede richting.’

# Eindelijk opnieuw een mooi schooljaar!

**Bestuurslid Sofie Tibergijn en leerkracht lager onderwijs laat haar licht schijnen op het nieuwe schooljaar.**

‘Starten in code groen was waar we in het onderwijsveld naar uitkeken. Bijna twee schooljaren gaven we les onder strikte maatregelen en beperkten we de vrijheid van onze jeugd.

Gelukkig was er onze N-VA-minister Ben Weyts die enorm gestreden heeft om onze scholen open te houden. Hij wist dat dat van groot belang was. De eerste lockdown had grote gevolgen voor veel kinderen. Dat kon zo niet verder. Minister Weyts hield het hoofd koel, en daar zijn heel wat leerlingen, leerkrachten en ouders hem dankbaar voor. Heel wat zomerscholen openden hun deuren en dankzij extra onderwijsuren wordt de opgelopen leerachterstand weggerukt.

## Taaltest kleuters

Kinderen zijn het kapitaal van de Vlamingen. Als we erin slagen om onze kinderen te laten excelleren, dan groeit ons kapitaal. Vanaf dit schooljaar wordt de Koala test ingevoerd in de derde

kleuterklas. Die test werd speciaal ontwikkeld door KU Leuven om een taalscreening te kunnen afnemen bij kinderen in de laatste kleuterklas. Zo kan de taalachterstand ontdekt en verholpen worden. De scholen krijgen 12 miljoen euro bijkomend budget voor extra helpende handen in de klas. De leerplichtleeftijd is verlaagd naar vijf jaar. Kinderen moeten dus verplicht naar de derde kleuterklas. Dat is een opportuniteit om kinderen met een taalachterstand nog voor aanvang van de lagere school bij te spijkeren.

## Extra investeringen in Harelbeekse scholen

Dankzij Ben Weyts komt er ook heel wat geld richting Harelbeke. 734.533 euro voor schoolinfrastructuur en 374.274 euro voor de digisprong. Dat is ongezien en een stevige stimulans voor meer onderwijskwaliteit. Als we de lat hoger leggen dan wacht onze kinderen een nog betere toekomst in een beter Vlaanderen. Aan alle leerlingen en leerkrachten een fijn schooljaar gewenst!



# De N-VA: al 20 jaar nuttig en nodig

Twintig jaar geleden, op 13 oktober 2001, zag de Nieuw-Vlaamse Alliantie het levenslicht. Sindsdien drukt de N-VA duidelijk haar stempel op de Vlaamse samenleving, zowel in de oppositie als met kordaat beleid. Denk maar aan deze realisaties:



In 2013 keurt het Vlaams Parlement het **Inburgeringsdecreet** van Geert Bourgeois goed. Van nieuwkomers wordt verwacht dat ze inburgeren en Nederlands leren.



Met Jan Jambon, Steven Vandeput en Theo Francken als federale ministers maakt het land de omslag naar een **echte veiligheidscultuur**. Terrorisme, mensensmokkel en cybercriminaliteit worden veel steviger aangepakt.

Werken aantrekkelijker maken door de **belastingen op arbeid te verlagen**: onder minister van Financiën Johan Van Overtveldt daalt de totale belastingdruk met 10 miljard euro.



Als minister van Binnenlands Bestuur legt Liesbeth Homans in 2016 de contouren vast van een **stevige afslanking van de provincies** en de efficiënte hervorming van gemeente en OCMW.



Matthias Diependaele voert als minister van Wonen de **strijd tegen sociale fraude** op. Wie een eigendom heeft in het buitenland, heeft geen recht meer op een sociale woning in Vlaanderen.



In 2019 voert minister van Dierenwelzijn Ben Weyts het **verbod op onverdoofd slachten** in. Als minister van Onderwijs stelt hij kennisoverdracht, leerkrachten en kwetsbare kinderen centraal.



Sinds Zuhal Demir minister werd in 2019, zijn er in Vlaanderen al meer dan 1 miljoen nieuwe bomen geplant. De N-VA is de **enige echte groene partij** in Vlaanderen.



“Onze ambitie blijft na twintig jaar nog steeds dezelfde: een welvarend, veilig en vrij Vlaanderen, waarin elke Vlaming erop vooruitgaat.”



De N-VA verdedigt al twintig jaar de politieke, sociale, economische en culturele belangen van de intussen 6,5 miljoen Vlamingen. Daarbij is de N-VA steeds uniek gebleven: allesbehalve een traditionele systeempartij en allesbehalve dogmatisch of steriel extremistisch. Kom daarom samen met de andere 40.000 leden op de barricaden staan en **word nu lid van de N-VA**.

Surf naar [www.n-va.be/word-lid](http://www.n-va.be/word-lid)  
Mail naar [leden@n-va.be](mailto:leden@n-va.be)  
Bel naar **02 219 49 30**

