

Harelbeke

APRIL 2021, NR. 1 | V.U.: WOUT PATYN, TER COUTERE 56, 8531 BAVIKHOVE



harelbeke@n-va.be



www.n-va.be/harelbeke



N-VA Harelbeke

Beste Harelbekenaar

De lokale politiek staat het dichtst bij de mensen. De beslissingen die in het stadhuis worden genomen, hebben meestal een directe invloed op uw dagelijkse leven: wegenwerken, het nieuwe marktplein, ondersteuning vanuit het OCMW, een weg die wordt afgesloten, gesnoeide bomen, een nieuw voetpad tot en met verhoogde belastingen...

We doen dan ook ons best om enkele momenten per jaar naar u terug te koppelen met ons huis-aan-huisblad. Zo proberen we zoveel mogelijk informatie, standpunten en voorstellen van onze N-VA-afdeling mee te geven. We zitten niet stil en bieden heel wat alternatieven aan vanuit de oppositie. Helaas wordt ons verweten niet constructief te zijn en worden de voorstellen te vaak afgewezen. Dit gaat veeleer om het politieke spel dan wel om onze voorstellen op zich.

Ik nodig u daarom uit om dit blad te lezen en onze visie en standpunten te bekijken. Ook op onze website en Facebookpagina staan ondertussen een waslijst van ideeën en voorstellen die onze fractie heeft voorgesteld als alternatief voor het linkse beleid in onze stad. Neem gerust ook daar een kijkje en laat ons uw bedenkingen weten.

Vriendelijke groet

Roeland Houttekiet
Voorzitter



Versterken lokale economie moet prioriteit zijn

Een sterke lokale economie is een grote motor van welvaart in onze stad. De coronacrisis heeft echter een diep gat geslagen in dat economisch weefsel. Het stadsbestuur moet nu alles op alles zetten om dit gat opnieuw te dichtten. De N-VA denkt mee aan concrete voorstellen ten voordele van onze lokale economie.

Gemeenteraadslid en voormalige schepen van Economie Patrick Claerhout stelt voor om de zogenaamde 'winkelkerngebieden' uit te breiden. Wie een zaak wil starten in zo'n kerngebied, kan namelijk aanspraak maken op een premie. "Maar die kerngebieden zijn volgens ons te klein afgebakend en houden geen rekening met toekomstige ontwikkelingen", aldus Patrick.

Het stadsbestuur wees het voorstel echter af en beargumenteerde dit met een schending van het gelijkheidsbeginsel. "Onzin", zegt N-VA-raadslid Wout Patyn: "Die kerngebieden werden indertijd ook 'willekeurig' afgebakend. Dan kan je die toch gewoon uitbreiden?"

Nog veel centen in de pot

Bevoegd schepen Duchi zei ook dat er geen geld voorzien is om nog meer premies te voorzien. "Niet waar," vertelt Claerhout. "Er zijn nog maar een tweetal premies uitgereikt, er zitten nog heel wat centen in die pot. Gaan we alles opsparen tot het einde van de legislatuur terwijl er nu zaken staan te springen om te beginnen maar net buiten die kerngebieden vallen? Dit kan toch niet zijn" Raadslid Patyn vult aan: "Schepen Duchi had ons verzekerd bij de begrotingsbespreking dat de gelden voor economie op peil zouden blijven. Dit zei ze nadat we onze bezorgdheid geuit hadden over het verdwijnen van het lokaal dienstenpand dat er normaal zou komen op De Nieuwe



Markt. Daarvoor was 100.000 gebudgetteerd, maar werd uiteindelijk geschrapt. Die gelden kunnen perfect gebruikt worden in het premiestelsel."

Triest

Het is triest dat het stadsbestuur een constructief voorstel op dergelijke manier afwimpelt. Wij reiken de hand om na te denken over onze lokale economie en waar nodig doen wij concrete voorstellen. Het bestuur wijst echter alles van de hand, al zien we soms later dat ze rekening houden met onze voorstellen zonder het expliciet te erkennen (bijv. de tussenkomst in de handelshuur voor de nieuwe winkelpanden op De Nieuwe Markt). Wij zullen hierop blijven doorgaan en leggen dit voorstel nogmaals neer in de bevoegde commissie. Het bestuur moet op zijn minst eens nadenken over de huidige afbakening. Dit zou de toekomst van onze lokale economie ten goede komen.





DOSSIER

Plannen Site De Mol: stadsbestuur kent prioriteiten niet

Het stadsbestuur heeft grootse plannen met de site De Mol. De eerste 'participatieprojecten' zijn achter de rug en de mist rond de plannen lost zich stillaan op. Maar er zijn nog veel onbeantwoorde vragen. Gemeenteraadslid Wout Patyn volgt het dossier van nabij en laat zijn licht schijnen op de plannen.

Wat is het stadsbestuur precies van plan op de site?

Ik zal u moeten ontgoochelen: dat weet het stadsbestuur eigenlijk zelf nog niet goed. Het project De Mol kadert namelijk binnen het Vrije Tijdsproject 2020-2035: de tijdshorizon die het stadsbestuur vooropstelt om onze vrijetijdsinfrastructuur eigentijds te maken. Dat betekent dat er na deze legislatuur, dus na 2024, nog elf jaar volgt. Een eeuwigheid dus voor politieke plannen.

Het bestuur communiceert natuurlijk graag over de grote werken die zullen worden uitgevoerd op de site, maar de eerstvolgende jaren zal weinig gerealiseerd worden. Op het wat, wanneer, hoe, en waar op de site zijn nog veel onbeantwoorde vragen.

Er komt toch een evenementenhal?

Precies. Men weet dus nog maar amper hoe de site moet ontwikkeld worden, maar het staat wel buiten kijf dat er een evenementenhal moet komen. Momenteel liggen er plannen op tafel om een hal te bouwen voor zo'n 1000 tot 1200 staande mensen. Die hal moet een vervanging zijn van de huidige feesthal in CC Het Spoor.

De opzet van de plannen is om de sportsite te gaan moderniseren, maar daarbij start men wel met de bouw van een hal die ... niks met sport te maken heeft. De focus ligt verkeerd. Bovendien betekent dit dat de cultuur- en feestwerking uit elkaar wordt getrokken, want de hal verdwijnt uit het cultuurcentrum. Een

visie die ik niet volg. Beiden vullen elkaar aan, die loskoppeling lijkt me geen goed idee.

Blijft de cultuurwerking dan in het CC Het Spoor?

Voorlopig wel, nog vele jaren wachtend op een nieuwbouw. U moet weten dat de discussie over de nood aan een nieuw cultuurcentrum gestart is met het al dan niet renoveren van de verouderde toiletten. Was het nog nuttig om daarin een grote investering te doen als er toch binnenkort een nieuwbouw komt? Een terecht vraag. Maar wat zien we nu? De cultuurwerking blijft achter in een verouderd gebouw, de toiletten blijven zoals ze zijn, maar er komt nu wel een evenementenhal op een site waar de prioriteit op sportinvesteringen zou moeten liggen.

Nochtans had het bestuur met grote woorden aangekondigd dat er een nieuwe cultuur- en sporttempel zou komen. Hiermee werd ook de 19% belastingverhoging beargumenteerd. Wat we nu zien is dat van beiden geen sprake is de komende jaren. Er komt geen nieuw cultuurcentrum en er zijn amper investeringen in onze sportinfrastructuur op de site De Mol.

Over het wat, wanneer, hoe, en waar op de site zijn nog veel onbeantwoorde vragen.

“ Er komt geen nieuw cultuurcentrum en er zijn amper investeringen in onze sportinfrastructuur op de site De Mol.

Is het daarom dat er heel wat protest is van buurtbewoners De Mol?

Hun frustratie is tweeledig: in de eerste plaats het onbegrip om er een grote evenementenhal neer te poten naast een natuurdo-main en dit zonder mobiliteits- en haalbaarheidsstudies. Men behoeft geen bril om te zien dat dit zonder aangepaste verkeers-infrastructuur op de Stasegemsesteenweg en de Heerbaan geen goed idee is.

Ten tweede voelen de inwoners zich genegeerd. Het stadsbestuur goochelt graag met termen zoals 'participatie', maar dat is niet meer dan show om uiteindelijk toch de wil door te drukken.

Ik schrok zelf van de afwezigheid van politieke moed om be-leidskeuzes toe te lichten.

“ We zien zeer weinig politieke verantwoordelijkheid in heel het dossier.

Is het waar dat ook jeugdcentrum 't Sas naar De Mol moet verhuizen?

Het stadsbestuur heeft dat voor ogen inderdaad. Dat betekent dat naast de komst van grote evenementen er ook fuiven en allerhande zullen georganiseerd worden. Dit zal uiteraard extra druk op de site leggen.

Een vreemde keuze van het stadsbestuur. Een succesvolle fuif-zaal verplaatsen weg van het jeugdhuis, en weg van een plaats waarover grote tevredenheid heerst bij de jeugd en de overlast minimaal is. Ik vrees ook dat het jeugdhuis daaronder zal lijden of met tijd ook naar De Mol zal moeten verhuizen.

En wat is de toekomst van de sporthal De Dageraad?

Daar is nu, eindelijk, duidelijkheid over: er zou een nieuwbouw komen. Maar iedereen weet dat dit nog vele jaren zal duren als je kijkt waar de prioriteiten van het bestuur liggen. Ik ben blij dat er eindelijk klaarheid is over de toekomst van de sporthal, maar ik blijf nog zitten met een aantal vragen.

Zo werd onlangs nog voor enkele 100.000 euro's geïnvesteerd in het opfrissen van de sporthal, hoezo is de optie van een renova-tie dan volledig van tafel? Ik vroeg hierover het studiewerk op, maar dat is er niet.

En waar zouden die extra gebouwen op de site dan precies komen?

Dat wordt het volgende debat: de inrichting van de site. Ik roep



onze inwoners op om hier zoveel als mogelijk aan mee te partici-peren en mee te denken. We zijn het over de partijgrenzen eens dat de site een opwaardering verdient. De site verdient een groter en diverser sportaanbod (bijv. padel, of tennisvelden), een kwali-tatievere groeninrichting (bijv. waterbuffering, toekomstbomen, ontharding van de parking), modernere gebouwen ...

Verdwijnen er dan voetbalvelden op de site?

Het verdwijnen van voetbalvelden hoeft geen probleem te zijn als je compenseert met kunstgrasvelden. Onze Harelbeekse voetbal is hier al langer vragende partij voor. Maar ik vrees dat dit er niet zal komen, of toch niet voldoende. Je kan geen 100 euro uit iemands portefeuille nemen om er maar 50 terug te geven. Maar als ik Groen hoor vrees ik dat die 100% compensatie er niet zal komen. Zij willen de 70/30-regel invoeren en handhaven op de site: 70% ontharde, en 30% verharde grond. Kunstgrasvelden zien zij als verharde ondergrond en dus niet als 'groen'.

Het gaat hier over het inrichten van een sportsite, niet over een uitbreiding van de Gavers.

“ We gaan nu toch geen sportinvesteringen mislopen door vast te houden aan die groene dogmatische visie?

De huidige voetbalwerking zou dus niet in het gedrang mogen komen. We hebben een sterke en grote (jeugd)voetbalwerking in Harelbeke, ook aangevuld met G-sport voor mensen met een beperking. Die werking fnuiken zou een fout signaal zijn.



Maak van Steenbrugstraat groene laan met bomen

Volgend jaar wordt in Stasegem een deel van de Steenbrugstraat heraangelegd. De Harelbeekse gemeenteraad heeft daarvoor het licht op groen gezet. De riolering wordt er vernieuwd, en ook het wegdek wordt aangepakt. Over hoe de straat er zal gaan uitzien, is nog geen beslissing genomen. Daarom doet N-VA Harelbeke al een eerste voorstel: “Maak van de straat een groene laan met een gezond evenwicht tussen veiligheid, leefbaarheid en parkeergelegenheid.”

Raadslid Patrick Claerhout speelt al langer met het idee om de verkeersremmende maatregelen in de straat in een groene variant te gieten, namelijk door het plaatsen van bomen. “Ik denk daarbij niet aan een enorme bomenrij maar wel aan verschillende bomen op plaatsen waar versmald wordt. Zo wordt het verkeer vertraagd en blijft het veilig”, zegt Claerhout.

Groene toegangspoort

“Zo hebben we meteen een groenere toegangspoort tot Stasegem centrum voor wie van Zwevegem onze stad binnenkomt,” vult voorzitter Roeland Houttekiet aan. “Nu rijden heel wat mensen een betonnen vlakte binnen met de ons allen gekende lelijke rood-witte bakken in het midden van de rijweg. Het is goed dat het stadsbestuur daar iets aan wil doen. Met ons voorstel hopen we een goede balans te vinden tussen groen, vlotte mobiliteit en voldoende parkeerplaats.”

Idee gesmaakt door inwoners

Stasegemnaar en ondervoorzitter Niko Tanghe sluit af: “We pleiten ervoor om van de straat een groene laan te maken, maar dat is niet alleen van belang voor zij die erdoor rijden. Het zal zo ook aangenamer vertoeven worden voor de

inwoners in de straat. We vroegen aan enkele inwoners hun mening over de snelheid remmende maatregelen en ons idee werd wel gesmaakt. Wij zullen onze visie alvast op tafel leggen bij het stadsbestuur en nauwlettend op het ontwerp toezien.”

Mobiliteitsplan Stasegem

Het stadsbestuur besliste enkel om het deel van de Steenbrugstraat tussen de Beneluxlaan en de Generaal Deprezstraat heraan te leggen. De inwoners van de Steenbrugstraat buiten dit stuk vallen dus ‘uit de boot’.

Dit in combinatie met de plannen van het bestuur om een ‘kleine ring’ rond Stasegem te maken zullen de inwoners van de Steenbrugstraat, maar ook van Veldrijk, meer verkeer te slikken krijgen. We roepen alvast op om op die plekken die meer verkeer te verwerken zullen krijgen, maatregelen te nemen. Dit kan in de eerste plaats al door de straat te versmallen, fietsvriendelijker te maken en zwaar vrachtverkeer te weren.



Maak van Harelbeke geen kleurboek



Het stadsbestuur plant om zes kilometer extra fietsstraten in te voeren in Harelbeke. Op de agenda van de gemeenteraad van februari stond het bestek om hiervoor de nodige markeringen aan te brengen. N-VA-Gemeenteraadslid Brecht Vandeburie uitte zijn bezorgdheid over de plannen van het stadsbestuur, vooral over de wirwar aan kleuren en straatbeschilderingen.

Brecht Vandeburie: “Mijn tussenkomst kadert in het verlengde van wat Open Vld-collega Vandenbussche vorige gemeenteraad reeds aankaarte: het kleurenpallet en de wirwar aan straatbeschilderingen die er zit aan te komen in de toekomstige fietsstraten, zoals het voorbeeld die toen werd besproken van de Stationsstraat.”

“Gebruik geen rode asmarkering”

In het bestek voor de aanleg van de fietsstraten en fietszone staat namelijk te lezen dat er maar liefst 340 fietslogo's en 900m² rode asmarkering zal geschilderd worden op de straat. Nochtans had de bevoegde mobiliteitsschepen te verstaan gegeven dat de huidige situatie in de Stationsstraat nu net een situatie is die men niet wilde herhalen. N-VA Harelbeke roept op om in de nieuwe straten die straks zullen behoren tot de fietszone (en bij uitbreiding overal) geen rode asmarkering te gaan gebruiken.



Lachwekkend kleurenpallet

“Rode vakken en fietsborden bij het begin en einde van fietszones en -straten zouden moeten volstaan. Het beoogde veiligheidsniveau zal volledig teniet worden gedaan door een overmaat aan diverse markeringen. Ruim 300 fietslogo's en 900m² asmarkering zouden van de wijk 't Eiland een lachwekkend kleurenpallet maken die zijn effect en doel van verkeersveiligheid zal missen,” kaart Vandeburie aan.

Overigens zou dit ook een besparing van ongeveer 35.000 euro kunnen betekenen. Daarnaast mogen we ook niet vergeten dat de vele markeringen op termijn ook de nodige onderhoudskosten met zich mee zullen brengen.

Wist u dat ...



... Vlaams Minister Zuhal Demir (N-VA) 250.000 euro voorziet voor een uitbreiding van provinciedomein de Gavers? Dit doet ze in het kader van de Blue Deal om Vlaanderen beter te wapenen tegen de droogte.



... de Vlaamse regering 120.000 euro investeert in een fietsleuning op het Moleneiland ter beveiliging van de vele fietsers aldaar? De investering kadert binnen het Vlaams Relanceplan waarbij éxtra geïnvesteerd wordt in de uitbreiding en vernieuwing van de Vlaamse fietsinfrastructuur.



... N-VA Harelbeke oude stortplaatsen wil omvormen tot bos? Gemeenteraadslid Wout Patyn deed het voorstel op de gemeenteraad en die optie wordt nu bekeken. Vlaanderen voorziet namelijk gelden om de grond te saneren en vervolgens te bebossen.



... Harelbeke wordt onderverdeeld in de regio Zuidwest Vlaanderen? Vlaanderen start een 'interne staatshervorming' en wil de overdaad aan de honderden samenwerkingsverbanden en de inefficiëntie die ermee gepaard gaat stroomlijnen. Zuidwest Vlaanderen wordt de referentieregio voor Harelbeke in de toekomst



Stroop uw mouw op en laat u prikken

Voor uzelf en voor 6,5 miljoen Vlamingen

Het voorbije jaar hebben we met z'n allen alles in de strijd gegooid om het coronavirus in te dijken: lockdowns, avondklok, bubbels, beperkte knuffelcontacten. Nu zijn we klaar om het virus effectief te verslaan. Daar is slechts één doeltreffend middel voor: vaccinatie.

Hoe meer mensen gevaccineerd zijn, hoe groter de groeps-immuniteit. En hoe sneller we de poorten van onze samenleving kunnen openzwieren. Onze naasten opnieuw omarmen. Genieten van een terrasje. Elkaar begroeten op de werkvloer.

Nu is het aan ons

Vaccins hebben in de loop van de geschiedenis tal van besmettelijke ziekten uit onze huizen gehouden. Dat zal ook lukken met corona, als we ons met zoveel mogelijk laten vaccineren.

Duizenden zorgverleners hebben zich de voorbije maanden ontzettend hard ingezet voor de vele slachtoffers van corona, vaak met gevaar voor hun eigen gezondheid. Nu is het aan ons om de mouwen op te stropen. Letterlijk. Voor onszelf en voor 6,5 miljoen Vlamingen.

Op www.laatjevaccineren.be vindt u alle informatie over uw vaccinatie. Waar, wanneer en alle andere praktische afspraken.



“Vaccinatie is hét succesnummer van de geneeskunde. Dankzij vaccinatie roeiden we onder meer de pokken uit. En het is met vaccinaties dat we ook corona moeten aanpakken. Laat u dus inenten tegen Covid-19. Bescherm uzelf, uw familie en de 6,5 miljoen andere Vlamingen”

Louis Ide, nationaal secretaris N-VA, arts en infectiecontrolespecialist AZ Jan Palfijn

“Al langer dan een jaar strijden onze zorgverleners tegen het coronavirus. Nu is het aan ons. Door ons massaal te laten vaccineren, kunnen we terugkeren naar ons normale leven. Daar snakken we met z'n allen naar.”

Wilfried Vandaele, Vlaams volksvertegenwoordiger

