



# Harelbeke

MAART 2020, NR. 1 | V.U.: WOUT PATYN, TER COUTERE 56, 8531 BAVIKHOVE



[harelbeke@n-va.be](mailto:harelbeke@n-va.be)



[www.n-va.be/harelbeke](http://www.n-va.be/harelbeke)



N-VA Harelbeke

## Stadsbestuur laat elk gezin 130 euro extra belastingen betalen

Met dank aan sp.a, Groen en CD&V ging Harelbeke 2020 in met een serieuze belastingverhoging. In plaats van de eigen werking onder de loep te nemen, kijkt het stadsbestuur liever in de portemonnee van de burger. Onaanvaardbaar, vindt de N-VA.

### Vijfde duurste gemeente

Het stadsbestuur is op zoek naar centen en kijkt daarvoor naar de Harelbekenaar. En wat krijgt die daarvoor terug? De meerderheid maakt mooie beloftes, zoals een nieuw CC Het Spoor, een evenementenhal en een 'sport- en feesttempel'. Maar die plannen blijven heel vaag.

Wat wél zeker is, is dat heel wat zaken duurder worden: de onroerende voorheffing, een zaal huren in CC Het Spoor, een omgevingsvergunning aanvragen, sportlessen, verkeersboetes ... Ook de gemeentelijke opcentiemen stijgen fors met bijna 20 procent. Op dat vlak is Harelbeke nu de vijfde duurste gemeente in Vlaanderen. We vallen net buiten de top vijf van de sterkste stijgers.



### In eigen boezem kijken

"Het stadsbestuur kijkt amper in eigen boezem", reageert raadslid Patrick Claerhout. "Het was perfect mogelijk geweest om een belastingverhoging te vermijden door de eigen werking van de stad efficiënter in te richten en zo te besparen. Maar die keuze maakt het stadsbestuur bewust niet. Het zit liever in de portemonnee van de inwoner."

"De stad zou zich beter richten op haar kerntaken", vult gemeenteraadslid Wout Patyn aan. "Wist u dat het stadsbestuur effectief geld wil uitgeven aan een compostzwijn? Dat is een varken waar

onze inwoners etensresten kunnen dumpen. Is dit ook al een overheidstaak? Als ik zo iets hoor, dan breekt mijn klomp."

### Bedenkelijke uitgaven

"Er gaat ook meer dan 800.000 euro naar de vergroening van het wagenpark, een investering die momenteel niet rendeert. Groen drukt die vergroening willens nillens door. Om nog maar te zwijgen over de tienduizenden euro's voor participatieprojecten of 'city marketing'. De lopende uitgaven van dit stadsbestuur moeten echt omlaag."

"Na een jaar is duidelijk welke richting dit stadsbestuur uit gaat. De linkse partijen sp.a en Groen zwaaien de plak en CD&V volgt gedwee. Met de N-VA en Open Vld in het bestuur was er geen sprake van een belastingverhoging", besluit Wout.

Fractievoorzitter **Wout Patyn** en raadslid **Patrick Claerhout** ▶



Steunt u ons verzet tegen de belastingverhoging? Wilt u met ons meewerken aan een betere stad? Stuur dan een mail naar onze voorzitter Roeland Houttekiet: [roeland.houttekiet@n-va.be](mailto:roeland.houttekiet@n-va.be). Of neem contact op met een van onze andere bestuursleden: [harelbeke.n-va.be/wie-is-wie/bestuur](http://harelbeke.n-va.be/wie-is-wie/bestuur)



**130 euro extra belastingen**  
per gezin per jaar

**Onaanvaardbaar voor de N-VA**



## Leve onze lokale handel en economie!

# Vijf constructieve voorstellen

In februari besprak de gemeenteraad de 'toekomstvisie lokale economie': een uitgebreid plan om onze handel, horeca en bedrijven te ondersteunen. De N-VA bracht vijf concrete actiepunten aan, maar de burgemeester wou er niet van weten. Een gemiste kans.

"Als oppositiepartij willen we mee nadenken over het beleid. Dat onze burgemeester zijn coalitiepartners expliciet oproept om onze vijf voorstellen af te keuren, is heel flauw", vertelt raadslid Wout Patyn.

### Waarom niet samenwerken?

Ook ex-schep van Economie Patrick Claerhout is ontgoocheld: "Heel wat projecten die ik zelf nog in de steigers heb gezet, worden verder uitgewerkt. Zo komt er voor het eerst een volwaardig ondernemersloket, krijgt het handelscomité verdere ondersteuning en blijven onze lokale markten een sterkhouders. Allemaal zaken die we in de vorige bestuursperiode samen hebben verwezenlijkt."

"Maar nu mag samenwerken blijkbaar niet meer van onze burgemeester. Heel jammer, vooral voor onze lokale handel. Hopelijk vinden onze voorstellen toch nog op een of andere manier hun weg naar de beleidsplannen."

### Noodzakelijke maatregelen

N-VA Harelbeke vindt het alleszins een goede zaak dat de toekomstvisie ook nieuwe noodzakelijke maatregelen bevat. Zo is er een duidelijke visie op het bestrijden van leegstand en komt er een detailhandelsplan. Tegelijk gaat er aandacht naar kleinere maatregelen zoals het digitaliseren van de Harelbeekse cadeaubon.

Ontdek hier welke voorstellen onze fractie op de gemeenteraad voorlegde. Benieuwd naar ons volledige betoog? Surf dan snel naar [www.n-va.be/harelbeke](http://www.n-va.be/harelbeke) of naar onze Facebookpagina.



### Een ruimer winkelgebied

Het nieuwe marktcentrum wordt de kern van ons winkelgebied. Maar het stadsbestuur kiest ervoor om de Marktstraat uit het kernwinkelgebied te laten. Nochtans bevinden zich daar heel wat winkels, horeca en diensten. We vroegen het stadsbestuur om ook de Marktstraat mee te nemen in de toekomstvisie voor het winkelgebied.



### Hogere premies

De stad voorziet premies om onze lokale handel een duwtje in de rug te geven. Wij pleiten voor hogere premies voor handelaars die nieuw zijn in dat kernwinkelgebied. De verhuis en opstart van een zaak zijn namelijk kostelijke aangelegenheden. En alle inwoners hebben baat bij een welvarend centrum.



### Toerisme als motor voor lokale economie

Een doordacht toerismebeleid heeft onze stad nog niet. Wij vroegen het bestuur dan ook om meteen een toerismeplan te integreren in de toekomstvisie lokale economie. Toerisme zien wij als een welvaartsmotor van onze lokale economie.



### Streekproducten in de kijker

Streekproducten en producten uit de korte keten kunnen helpen om onze stad in de markt te zetten. We roepen het stadsbestuur daarom op om werk te maken van een streekproducten-inventaris, een streekproductendag, een lokale boerenmarkt ...



### Beleving centraal

Een centrum waar weinig te beleven valt, trekt geen bezoekers aan. Beleving moet dan ook centraal staan in onze handelskern. Een evenementen- en parkeerbeleid zijn daarbij cruciaal.

## Toekomstvisie lokale economie

### GOED

1. Cadeaubon digitaliseren
2. Leegstand bestrijden
3. Ondernemersloket
4. Detailhandelsplan
5. Handelscomité steunen

### BETER

1. Verruiming winkelgebied
2. Verhoging premies
3. Toerismebeleid
4. Streekproductenbeleid
5. Beleving centraal



# N-VA gaat ervoor in

N-VA Harelbeke verzet zich in de gemeenteraad niet alleen tegen de fikse belastingverhoging. We komen

## Het sluikestortprobleem kordaat aanpakken



Harelbeke kampt met een sluikestortprobleem, voornamelijk bij glas- en kledijcontainers. Dat asociale gedrag vraagt om een kordate aanpak. Wij vroegen het stadsbestuur om meer camerabewaking en hogere GAS-boetes voor hardnekkige sluikestorters. Lokale wijkwachters zouden ook een oogje in het zeil kunnen houden.

Intussen zorgde de stad al voor iets meer camerabewaking en een aantal ondersteunende maatregelen, zoals het groeperen van containers. Maar het kan en moet nog beter. Wij blijven aandringen op strengere controle zodat sluikestorters geen kans meer krijgen.

## Een betaalbaar alternatief voor het paviljoen aan de Leie



Een paar maanden geleden waarschuwden we het stadsbestuur voor de hoge kosten van het paviljoen aan

de Leie. In november besliste het stadsbestuur eindelijk om het project af te voeren, omdat de kosten al opliepen tot zo'n 750.000 euro. Geld dat veel nuttiger besteed kan worden. N-VA Harelbeke blijft voorstander van een zaak of terras op de nieuwe Leieboorden. Dat hoeft helemaal geen luxeproject te zijn. Het terras kan gelinkt worden aan een van de nieuwe horecazaken die er komen, of zelfs aan het woonzorgcentrum Ceder aan de Leie.

## Een billijke vreemdelingentaks



Sp.a, Groen en CD&V verhogen heel wat heffingen om de stadskas te spijsen. Maar de prijs om een verblijfskaart van beperkte duur aan te vragen – de zogenaamde vreemdelingentaks – stijgt niet. Dat bleek voor dit stadsbestuur een brug te ver.

Nochtans gaan er heel wat extra administratieve kosten gepaard met het vernieuwen, vervangen of verlengen van zo'n kaart. Een hogere vergoeding is dus billijk en rechtvaardig. De N-VA stelt voor om een extra som van 50 euro te heffen op de huidige 22 euro. Zo trekken we het bedrag gelijk met de aanvraag van een reispas voor volwassenen, die ook 72 euro kost.

Er is niets mis met verwachten dat toekomstige burgers eerst bijdragen

aan de samenleving waartoe ze willen behoren. Integendeel, het is een gezonde visie om tot een duurzame gemeenschap te komen. In buurlanden geldt die al veel langer.

## Veiligere woningen dankzij de rookmeldercampagne



Veiligheid is een kerntaak van de overheid. Keer op keer hameren wij erop dat het stadsbestuur op dat vlak zijn verantwoordelijkheid moet nemen. De Vlaamse rookmeldercampagne is een prima aanleiding. Vanaf 2020 zijn rookmelders verplicht in elke woning. De stad kan die verplichting onder de aandacht brengen door bijvoorbeeld info-brochures te verdelen, of zoals buurgemeenten Kuurne en Waregem een rookmelderverkooppunt in te richten in het stadhuis.

Aanvankelijk ketste het stadsbestuur onze vraag tot actie af, maar nu zien we dat het uiteindelijk toch zijn verantwoordelijkheid opneemt. De stad communiceert actief over de rookmelders en trok ook budget uit om rookmelders aan te kopen. Oppositie voeren loont!



# de gemeenteraad

ook met heel wat eigen voorstellen om van Harelbeke een betere stad te maken. Een kort overzicht:

## Betere communicatie over bereikbaarheid handelaars bij werken



Onlangs nog werd er in de Kortrijksestraat een warmtenet aangelegd. Dergelijke werken in het centrum brengen heel wat verkeershinder met zich mee. Toch blijven onze Harelbeekse handelaars wél bereikbaar tijdens die werken. Alleen zijn veel inwoners daar niet van op de hoogte, omdat de stad het amper communiceert. Tot frustratie van onze handelaars uiteraard.

N-VA Harelbeke klaagt die gebrekkige communicatie aan. We eisen een duidelijkere signalisatie langs onze wegen en ook meer berichtgeving vanuit de stad. Werken brengen hinder met zich mee, maar het is aan ons stadsbestuur om die voor onze handelaars zoveel mogelijk te beperken.

## Nette stedelijke kerkhoven



Nette begraafplaatsen getuigen van respect voor onze overledenen en hun nabestaanden. Toch liggen de paden op onze kerkhoven er vaak

verwaarloosd bij. Naar aanleiding van Allerheiligen en Allerzielen kaartte de N-VA het probleem aan in de hoop snel resultaat te zien.

Bovendien dreigt op het kerkhof in Hulste een rij oude monumentale graven te verdwijnen. Daaronder ook het graf van een oud-burgemeester van Hulste. De N-VA wil zo'n waardevol erfgoed niet verloren laten gaan en pleit dan ook voor het behoud van deze monumentale rij.

## Nieuw lichtplan nodig

Het stadsbestuur besliste om de stadsverlichting te verkopen aan Fluvius, de beheerder van het energiedistributienet in onze stad.



Op korte termijn brengt die besparingsmaatregel geld in het laatje, maar in de toekomst kunnen de kosten hoger oplopen. Een snelle omschakeling naar ledverlichting is dan ook nodig. De stad Harelbeke kan nog steeds zelf kiezen om daarin versneld te investeren. Een nieuw licht- en financieel plan dient zich aan om de toekomstmogelijkheden in kaart te brengen. Zo kan er ook op de donkerste plekjes in onze stad opnieuw verlichting komen. Helaas viel onze oproep in dovemansoren.

## Buren-iftar: geen taak van de stad

Tijdens de ramadan vasten moslims tussen dageraad en zonsondergang. Bij zonsondergang gaan ze samen aan tafel om het vasten te breken

met een zogenaamde iftar-maaltijd. In Harelbeke wordt er in de ramadan een buren-iftar georganiseerd, waarvoor het stadsbestuur een deel van de organisatie en communicatie op zich neemt. De N-VA is akkoord dat alle verenigingen – en dus ook religieuze verenigingen – de gebouwen van de stad mogen gebruiken als ze de regels naleven.

Maar dat wil niet zeggen dat onze stad die activiteit mee moet organiseren. Bovendien gebeurde de stadscommunicatie over het gebeuren vorig jaar in twee talen. Zogezegd onder het mom van 'integratie en samenleven'. Nochtans zijn er volgens de N-VA genoeg activiteiten die een pak meer bijdragen tot integratie en die het zonder dergelijke hulp moeten stellen.

## Geluidsberm E17 te Stasegem komt er

De inwoners van de Keizershoek vragen al jaren een geluidsberm aan de E17 in Stasegem. Een dossier dat N-VA Harelbeke al geruime tijd opvolgt. Onder voormalig minister



van Mobiliteit Ben Weyts kwam er eindelijk schot in de zaak. Begin 2020 starten de werken. Geen dag te laat voor de inwoners. Voor de aanleg moeten er wel een aantal bomen sneuvelen, maar elders in Harelbeke komt er extra bos om dat verlies te compenseren.



# Meer plaatsen met openbare wifi op komst

N-VA Harelbeke pleit al lang voor meer plaatsen waar openbare wifi beschikbaar is. Nu er een nieuw marktcentrum komt, is het moment daar om er effectief werk van te maken. Bovendien kan onze stad rekenen op Europese subsidies.

## 15.000 euro aan Europese subsidies

In oktober kreeg onze stad 15.000 euro aan Europese subsidies om op meer plaatsen openbare wifi te voorzien. Ze heeft nu anderhalf jaar de tijd om de wifizones operationeel te maken. De installatie van de wifi zal gebeuren met de Europese centen, terwijl het stadsbestuur de kosten op zich neemt om die installatie mogelijk te maken.

Daarnaast heeft onze stad nog een aantal verplichtingen. Zo moet ze concrete locaties bepalen en een minimum aantal 'access points' voorzien. Het moet ook gaan om nieuwe wifiplekken of een uitbreiding of 'upgrade' van bestaande wifiplekken. Daarnaast moet het wifin netwerk er minstens drie jaar in werking blijven.

## Waar en wanneer komen er wifizones?

Gemeenteraadslid Wout Patyn vindt de investering in meer openbare wifi een goede zaak. "Onze stad moet zoveel mogelijk geld zien te verkrijgen via subsidieprojecten. Dat deze subsidie dient voor openbare wifi, juich ik toe. In het N-VA-verkiezingsprogramma pleitten we al voor meer plaatsen met openbare wifi."

Wel heeft Wout nog vragen bij de concrete uitwerking van het project: "Waar in onze stad komen de plaatsen met gratis wifi? Zelf denk ik meteen aan ons nieuwe marktplein of aan de vernieuwde Lieboorden. Ook het stadspark of nieuwe sites zoals de toekomstige sportsite lijken me een optie. Ik wil ook graag weten wanneer onze stad de wifiplekken precies zal inrichten, met de



▲ De N-VA denkt onder meer aan het nieuwe marktplein of het stadspark als locatie voor gratis wifi.

maximale termijn van 18 maanden in het achterhoofd." Op de gemeenteraad bleek dat de bevoegde schepen nog geen concrete plannen heeft, maar wel verdere stappen zal zetten voor een snel resultaat. N-VA Harelbeke volgt het op.

## N-VA Harelbeke in beeld



### ▲ Peter De Roover op onze nieuwjaarsreceptie

Op 24 januari organiseerde N-VA Harelbeke haar nieuwjaarsreceptie in CC Het Spoor. Enkele gesmaakte hapjes droegen bij aan een sfeervolle omkadering. Na een inleidend woord van voorzitter Roeland Houttekiet was het de beurt aan gast-spreker Peter De Roover, federaal fractievoorzitter. Hij gaf een boeiende uiteenzetting over het politieke landschap en hield een vurig pleidooi voor meer realisme in de politiek. Dank aan de aanwezigen voor de mooie avond!



### ▲ N-VA Harelbeke viert valentijn

N-VA Harelbeke deelde voor valentijn opnieuw chocolade uit onder het motto 'een hart voor Harelbeke'. Tussen 7 en 9 uur konden de pendelaars aan het station zo de dag zoet aanvatten.

# De Verandering werkt voor West-Vlaanderen

Met de N-VA ...



... beschermen en verdedigen we onze kust in het kader van de klimaatverandering



... blijven we hameren op meer veiligheid en een kordate aanpak van transmigratie



... krijgen 444 kleuterscholen en meer dan 40.000 kleuters in West-Vlaanderen 71 miljoen euro extra



... krijgt de sector van de aquacultuur zowel op land als in zee een nieuwe impuls

“

De West-Vlaamse steden en gemeenten krijgen van de Vlaamse Regering 238 miljoen euro extra om hun open ruimte te bewaren, de pensioenen te betalen en te blijven investeren.

**Wilfried Vandaele**

Vlaams Parlementslid  
en fractievoorzitter

**Sander Loones**  
Kamerlid

